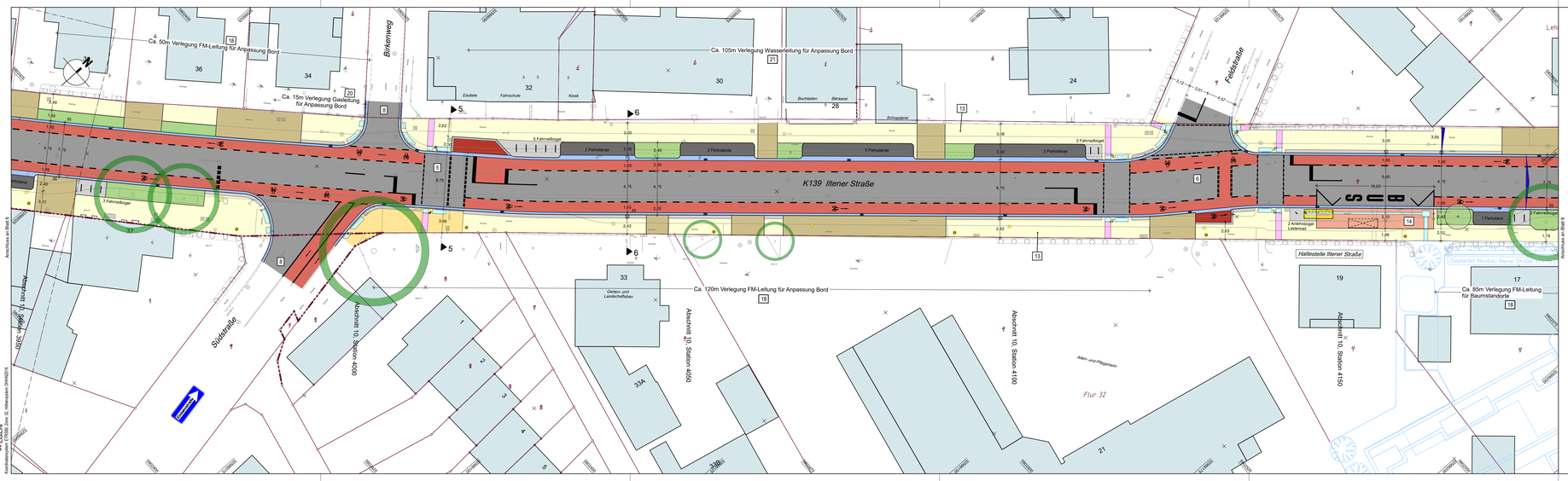

33	Strich/Lücke
0,25	Breitstrich Strichstärke 0,25m
0,12	Schmalstrich Strichstärke 0,12m
	Haltelinie Querstrich b=0,50m vorhandene Markierung demarkieren
	Radspurbahn Verkehrsnord

Richtungsgefälle Fahrbahn
L = 5,00m

Piktogramm Radverkehr

ohne Schutzstreifen: Abstand rechte Außenkante zur Bordvorderkante 1,00m

Fahrbahn/ Hilfsstreifen	Gehweg	Dammböschung	vorh. Baum / entfällt
Fahrbahn/ Deckensanierung	Radweg	Einschnittsböschung	gepl. Baum
Stellplätze	gem. Geh- / Radweg	Anpassung mit Bestandsmaterial / neuem Material	gepl. Abzweigkasten / Steuerschrank
Sicherheitsstreifen	Haltestelle	Noppenplatten	gepl. Abbruf / Seitenabbruf
Fahrbahnteiler / Verkehrsinsel	Rinne	Rippenplatten	gepl. LSA
Zubehör	Grünanlage / Grünstreifen/flächen	Barfeld / Mittelstreifen	vorh. / gepl. Leuchte
Sinusaxiden	vorh. / gepl. Gebäude	Mulde	Nr. im Regelungsverzeichnis
	Hochbord auf Lücke	Flurstücksgrenze	

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser	
Bearbeitet:	WS 20.08.2024	Hannover, den 20.08.2024	
Gezeichnet:	AZ 20.08.2024		
Geprüft:	SK 20.08.2024		
Zeichnungen:	P2020_04_LP250-07.PLT	gez. I.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler

ÜSTRA
Hannoversche Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

Region Hannover
Fachbereich Verkehr
Postfach 147, 30001 Hannover

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7
Lageplan
Maßstab: 1:250

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518

	Datum	Zeichen
geprüft:	06.08.2024	gez. i.A. Uhde

Ausbau der K139 OD Lehrte

Aufgestellt:
Region Hannover, den 07.08.2024

im Auftrage gez. i.A. Schneider

Basis: ALK Bei Copien nur Lizenznehmer für Geodaten und Lizenzvermerk Niedersachsen; Stand 2021
Koordinatensystem ETRS89, Zone 32, Höhensystem DHHN2016
© LGLN