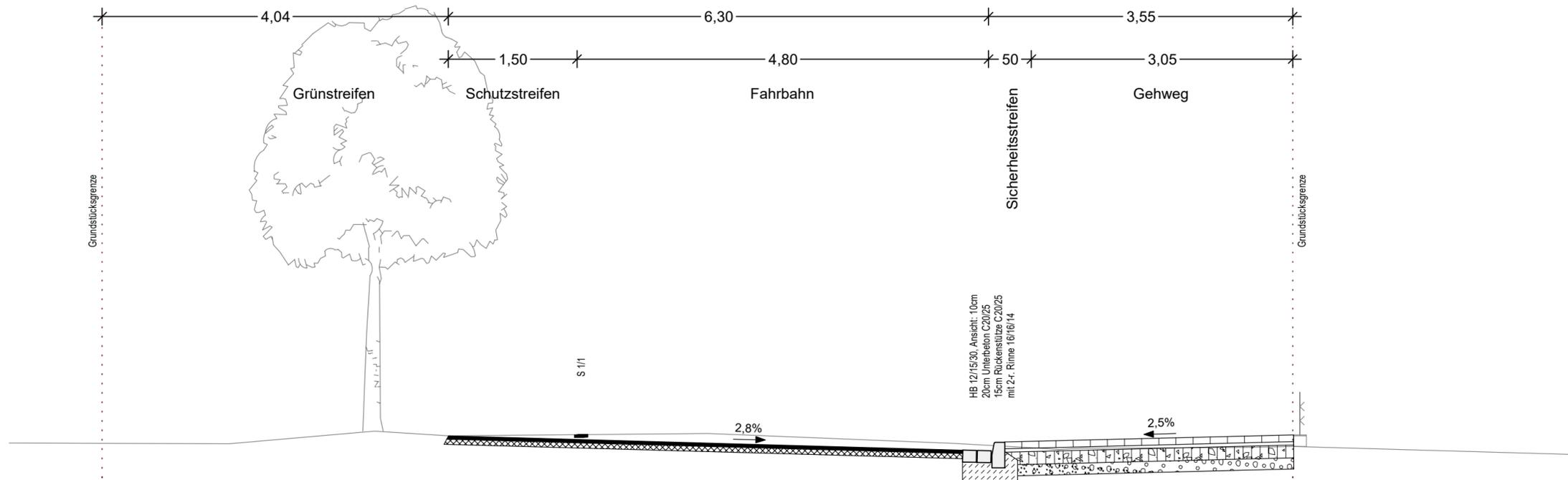


Ausbauquerschnitt 1-1

Iltener Straße



Oberbau Fahrbahn auf best. Konstruktion - Fräsen

- 10,0-20,0 cm Deckschicht fräsen
 - 4,0 cm Asphaltbeton AC 08 DS, 25/55-55
 - 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55
- bestehender Oberbau*

Oberbau Gehweg
 gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 EV₂ ≥ 80 MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorgem. 0/32
- 13,0 cm Frostschutzschicht aus Brechkorgem. 0/32 EV₂ ≥ 45 MPa
- 40,0 cm frostsicherer Oberbau

Projekt: P2020	Entwurfsverfasser	ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft
Bearbeitet: WS 20.06.2024	Hannover, den 20.06.2024	
Gezeichnet: AZ 20.06.2024		
Geprüft: SK 20.06.2024		
Zeichnungsnr.: P2020_AQ50-01.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1	
	Ausbauquerschnitt 1-1	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Maßstab: 1 : 50	
	Datum	Zeichen
geprüft:	06.08.2024	gez. i.A. Uhde

Ausbau der K139 OD Lehrte

Aufgestellt: Region Hannover, den <u>07.08.2024</u>	
im Auftrage: <u>gez. i.A. Schneider</u>	