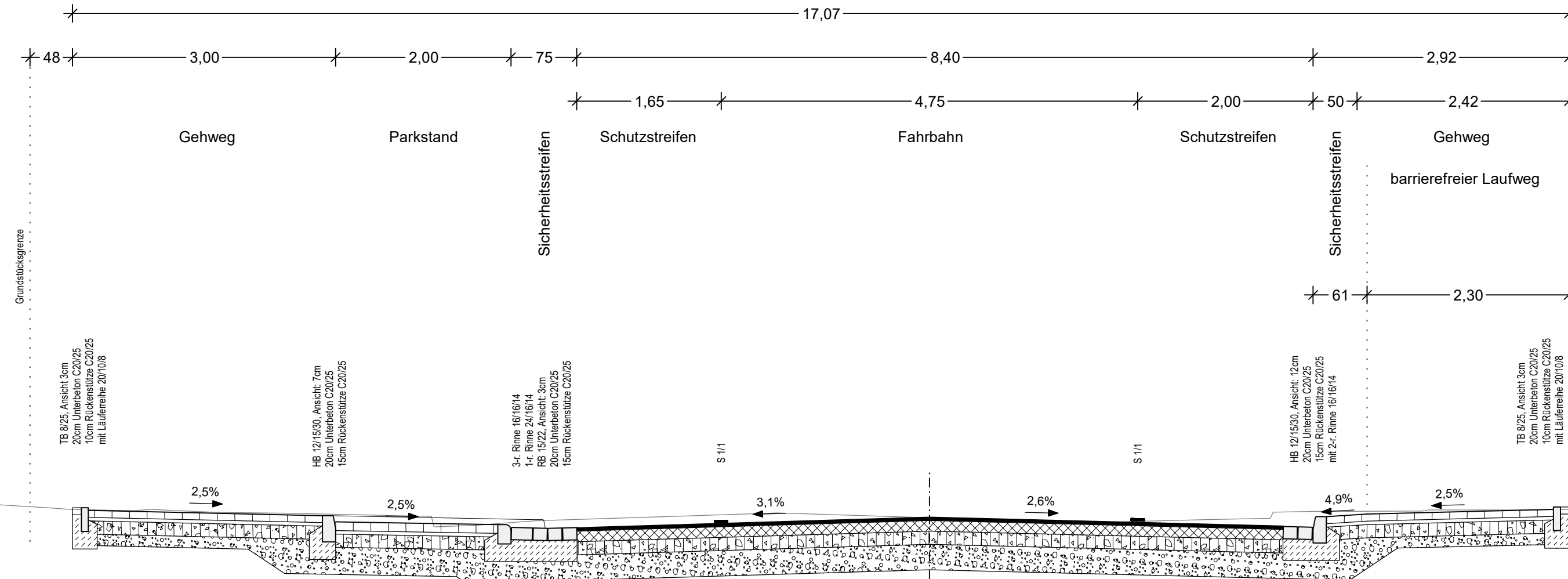


Ausbauquerschnitt 6-6

Iltener Straße



Oberbau Parkstand
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10, anthrazit	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥ 120 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 100 MPa
33,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
60,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70	
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70	EV ₂ ≥ 150 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 120 MPa
29,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
60,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, anthrazit, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
40,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
40,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser:	Hannover, den 20.06.2024
Bearbeitet:	WS 20.06.2024		
Gezeichnet:	AZ 20.06.2024		
Geprüft:	SK 20.06.2024		
Zeichnungsnr.:	P2020_AQ50-06.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

<p>Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover</p>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6	
	Ausbauquerschnitt 6-6	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Maßstab: 1 : 50	
	Datum	Zeichen
	geprüft: 06.08.2024	gez. i.A. Uhde

Ausbau der K139 OD Lehrte

<p>Aufgestellt: Region Hannover, den 07.08.2024</p> <p>im Auftrage: gez. i.A. Schneider</p>	