

## Schalltechnisches Gutachten zum geplanten Ausbau der K 139 (Iltener Straße) in Lehrte

Datum des Gutachtens: 07.12.2023  
Nummer: 266509  
Umfang: 14 Seiten Bericht  
27 Seiten Anhang A3

Fachlich Verantwortlicher: Dipl.-Ing. (FH) M. Oehlerking

Bearbeiter: M.Sc. N. Leithold  
M.Sc. S. Schmitt

Auftraggeber: Region Hannover  
Hildesheimer Str. 18  
30169 Hannover

Ausführung: AMT Ingenieurgesellschaft mbH  
Steller Straße 4, 30916 Isernhagen  
Telefon (051 36) 87 86 20 0  
Telefax (051 36) 87 86 20 29  
E-Mail: [info@amt-ig.de](mailto:info@amt-ig.de) <http://www.amt-ig.de>



Akustik



Schallschutz



Medientechnik

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Planungsgrundlagen</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Beschreibung des Untersuchungsraums</b> .....	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Beurteilungsgrundlage</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Beschreibung der Emissionsquellen</b> .....	<b>9</b>
	5.1 Straßenverkehrslärm .....	9
<b>6</b>	<b>Berechnung des Verkehrslärms</b> .....	<b>11</b>
	6.1 Berechnungsmodell .....	11
	6.2 Immissionsorte .....	11
	6.3 Ergebnisse Verkehrslärm .....	11
<b>7</b>	<b>Gesamtsituation Verkehrslärm</b> .....	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Fazit und Schlussfolgerungen</b> .....	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Quellen</b> .....	<b>13</b>
<b>10</b>	<b>Anhang</b> .....	<b>13</b>

## 1 Aufgabenstellung

Die Region Hannover plant den Ausbau der *K 139 (Iltener Straße)* in 31275 Lehrte. Im Kreuzungsbereich *Westring / Südring* soll ein Kreisverkehr gebaut werden. Außerdem wird die *Iltener Straße* an mehreren Stellen um einen Schutzstreifen für Radfahrer erweitert und zum Teil verlagert und verbreitert. Zusätzlich sollen neue Abbiegespuren geschaffen werden.

Die Neugestaltung der Straßenverkehrswege ist als erheblicher baulicher Eingriff im Sinne der *Verkehrslärmschutzverordnung* (16. BImSchV) [2] zu betrachten. An den schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld sind daher die verkehrsbedingten Geräuschimmissionen nach dem Regelwerk der 16. BImSchV zu berechnen und die Kriterien für eine *wesentliche Änderung* zu überprüfen.

Zur Ermittlung der Schallemissionen durch den Straßenverkehr wurde von der Region Hannover eine Verkehrsuntersuchung zur Erneuerung der *K 139 (Iltener Straße)* zur Verfügung gestellt.

Die *AMT Ingenieurgesellschaft mbH* wurde von der Region Hannover mit der Erstellung eines schalltechnischen Prognosegutachtens zur Ermittlung der zukünftig zu erwartenden Lärmimmissionen beauftragt. Im Rahmen des schalltechnischen Gutachtens wird geprüft, ob in der Umgebung aufgrund der *Verkehrslärmschutzverordnung* (16. BImSchV) Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach entstehen. Es werden hierfür jeweils die Beurteilungspegel an den Fassaden der maßgeblich betroffenen Bestandsgebäude rechnerisch ermittelt und ggf. die Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach identifiziert und dokumentiert.

Die Ermittlung und Beurteilung der Geräuschsituation erfolgt hierzu auf Grundlage der *Verkehrslärmschutzverordnung* sowie den *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen* (RLS-19) [4].

## 2 Planungsgrundlagen

Für die Bearbeitung und Erstellung des vorliegenden schalltechnischen Gutachtens wurden die folgenden Unterlagen und Daten zur Verfügung gestellt bzw. herangezogen:

- Lageplan Untersuchungsgebiet, NOLIS-Navigator, Stand 05/2023,
- Gebäudemodell (LOD1), Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, <https://opengeodata.lgln.niedersachsen.de/#lod1>, Stand 06/2023,
- Lagepläne, Ausbau der K 139 OD Lehrte, Region Hannover, Maßstab 1:250, Stand 27.01.2023,
- Übersichtslagepläne, Ausbau der K 139 OD Lehrte, Region Hannover, Maßstab 1:250, Stand 02.02.2023,
- Aktualisierter Straßenverlauf, Region Hannover, DWG-Format, Stand 18.09.2023,
- Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2021, Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Maßstab 1:250000, Stand 2023,
- Grundlagen für die lärmtechnische Berechnung nach RLS-19, Verkehrsuntersuchung für zwei Abschnitte / Knotenpunkte der K 139 (Iltener Straße) in der Stadt Lehrte, Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert, erhalten per Mail am 13.07.2023,
- Bestandsvermessung der K 139 (Iltener Straße), erhalten per Mail am 24.07.2023,
- Bebauungsplan Nr. 00/12 a Am Sülterberg, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 30.03.1978,

- Bebauungsplan Nr. 00/18A Markscheiderweg – Ost, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 27.01.1984,
- Bebauungsplan Nr. 00/22 A sternstraße, Stadt Lehrte, Maßstab 1:500, Stand 27.08.1969,
- Bebauungsplan Nr. 00/28 Buchenweg - Lindenweg, Stadt Lehrte, Maßstab 1:500, Stand 25.11.1971,
- Bebauungsplan Nr. 00/36 Südstraße – Iltener Straße, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 24.01.1977,
- Bebauungsplan Nr. 00/36A Südstraße / Wiesenstraße, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 17.08.1995,
- Bebauungsplan Nr. 00/37 Windmühlenstraße, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 19.04.1978,
- Bebauungsplan Nr. 00/61 A Lehrte-West, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 19.03.1981,
- Bebauungsplan Nr. 00/61 A 4. Vereinfachte Änderung Lehrte-West, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 14.12.1981,
- Bebauungsplan Nr. 00/64 Berliner Allee – Süd, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 12.06.1986,
- Bebauungsplan Nr. 00/70 Südring-Nord, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 19.07.1996,
- Bebauungsplan Nr. 00/80 Kurze Straße - West, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 22.12.1993,
- Bebauungsplan Nr. 00/93 Villa Nordstern, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 31.03.2005,
- Bebauungsplan Nr. 00/95 Iltener Straße / Südring, Stadt Lehrte, Maßstab 1:1000, Stand 02.12.2006,
- Gebietseinstufung der Bereiche ohne Bebauungsplan, Stadt Lehrte, erhalten per Mail am 11.08.2023 und am 16.08.2023,
- Ortstermin zur Sichtung des Untersuchungsraums am 25.04.2022.

### 3 Beschreibung des Untersuchungsraums

Die geplante Änderung der K 139 bezieht sich auf den kompletten Abschnitt innerhalb der Ortschaft Lehrte bis zur Kreuzung *Sehnder Straße* (B 443) (siehe Abbildung 1). In der angrenzenden Nachbarschaft entlang der Straßenführung der K 139 befinden sich neben weiteren öffentlichen Verkehrswegen insbesondere Wohn- und teilweise Gewerbenutzungen.

**Abbildung 1** Lageplan des Untersuchungsraumes mit skizzenhafter Abgrenzung des Ausbaubereichs (rote Markierung) (LGLN, Ausschnitt ohne Maßstab)

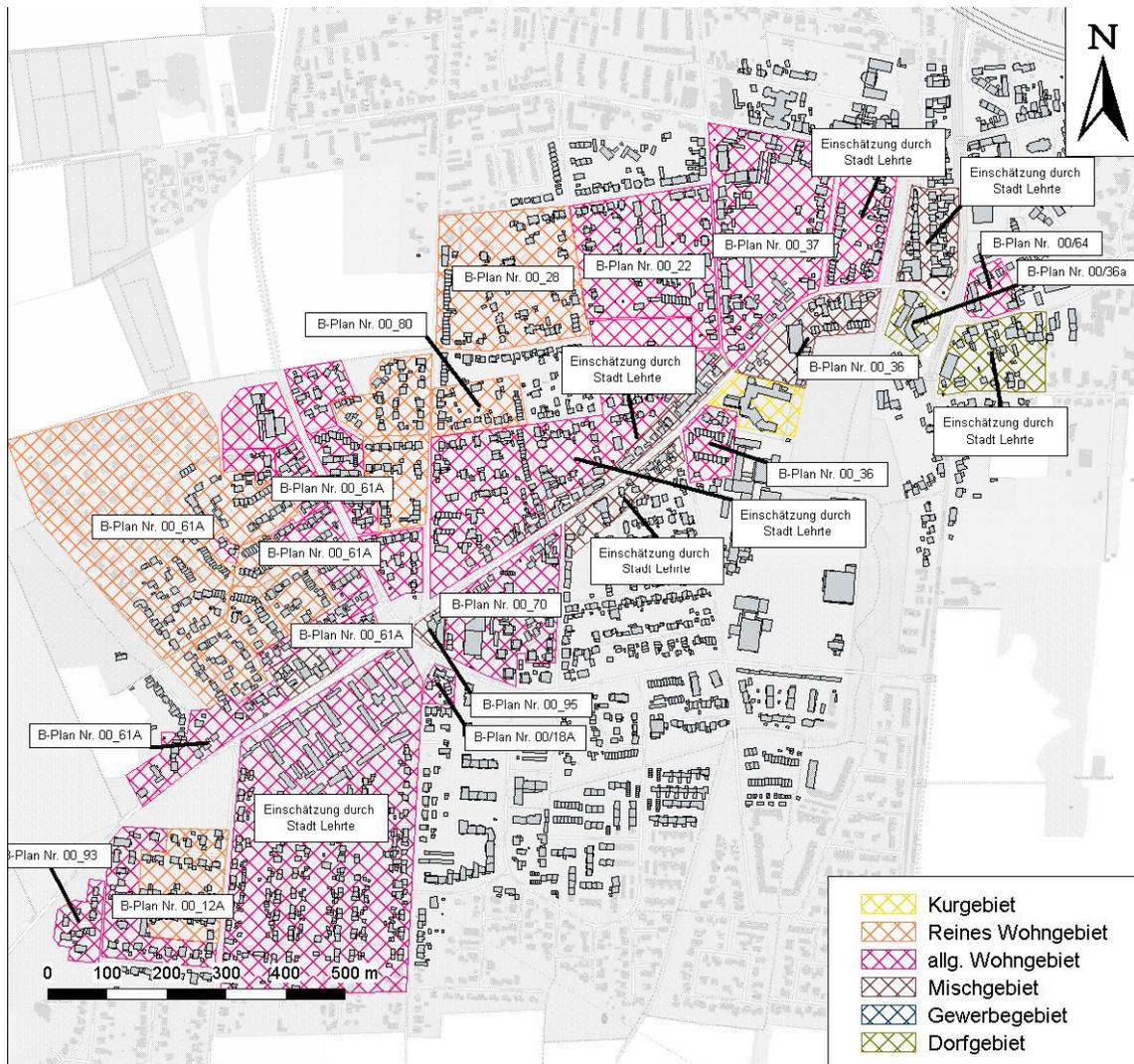


Datengrundlage: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, ©2023  LGLN

Die Gebietsarten entlang des Umbauabschnitts gehen wie in Abbildung 2 dargestellt gemäß den Festsetzungen in den vorliegenden rechtsgültigen Bebauungsplänen der Stadt Lehrte in die Berechnung mit ein.

Für die Bereiche, in denen kein Bebauungsplan existiert, wurde die Gebietseinstufung bei der Stadt Lehrte abgefragt und übernommen.

**Abbildung 2** Nutzungsarten im Untersuchungsgebiet (CadnaA)



© basemap.de / BKG 08/2023  
 Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, ©2023 **LGLN**

Im Zuge der Baumaßnahmen soll die Fahrbahn der K139 (*Iltener Straße*) abschnittsweise mit einem Schutzstreifen markiert werden. Im Kreuzungsbereich *Westring / Südring* soll ein Kreisverkehr gebaut werden. Außerdem soll die Straße stellenweise verbreitert werden.

**Abbildung 3** Übersichtslagepläne Ausbau der K 139 OD Lehrte mit Stand vom 02.02.2023 (Region Hannover, Ausschnitt ohne Maßstab)



## 4 Beurteilungsgrundlage

In § 1 Anwendungsbereich der 16. BImSchV wird festgelegt, in welchen Fällen das Regelwerk der Verordnung anzuwenden ist:

- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
  1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
  2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Für das Bauvorhaben ist zunächst zu prüfen, ob eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV vorliegt, da es sich nicht um den Bau eines neuen Fahrstreifens handelt und nur im Fall einer wesentlichen Änderung eine weitere Beurteilung anhand der Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung erforderlich wird. Der Bau eines Kreisverkehrs ist gemäß VLärmSchR 97 [5] als „erheblicher baulicher Eingriff“ zu werten.

Demzufolge ist zu prüfen, ob der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms gemäß §1 Abs. 2 Satz 2 um mindestens 3 dB erhöht wird bzw. ob die Grenze zur Gesundheitsgefährdung (70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht) durch eine Erhöhung des Beurteilungspegels überschritten wird. Rechnerisch genügt für die Erfüllung des ersten Kriteriums bereits eine Erhöhung um 2,1 dB, da nach der 16. BImSchV beim Prüfen auf wesentliche Änderung die Differenz der nicht gerundeten Beurteilungspegel aufzurunden ist. Dazu ist ein Vergleich der prognostizierten Verkehrsmengen für das Jahr 2035 ohne Baumaßnahme (Prognose-Nullfall) und mit Baumaßnahme (Prognose-Planfall) erforderlich. Nach einschlägiger Rechtsauffassung ist ausschließlich die durch die Maßnahme erzeugte Veränderung zu prüfen, die allgemeine Verkehrsentwicklung ist nicht einzubeziehen, sodass jeweils der Prognosefall und nicht der Bestand untersucht wird.

Der Vergleich erfolgt durch die Bildung von Beurteilungspegeln für beide Varianten an den maßgeblichen Immissionsorten im Untersuchungsraum. Die Immissionsorte sind entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit unter Berücksichtigung der in den rechtsverbindlichen Bebauungsplänen ausgewiesenen Gebietsarten zu beurteilen. Es werden dabei separat die beiden Beurteilungszeiträume Tag (06:00 – 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 – 06:00 Uhr) betrachtet. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Nur wenn die Kriterien für eine wesentliche Änderung erfüllt werden, ist eine weitere weitergehende Prüfung nach der *Verkehrslärmschutzverordnung* (16. BImSchV) [2] vorzunehmen.

Für den Lärmschutz beim Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßenwegen sind in der *Verkehrslärmschutzverordnung* (16. BImSchV) [2] Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche festgelegt. Die Immissionsgrenzwerte sind in Tabelle 1 angegeben.

Werden diese Immissionsgrenzwerte bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges überschritten, so haben die betroffenen Anwohner einen Anspruch auf ausreichenden Schallschutz, dem vorrangig durch aktive Schallschutzmaßnahmen entsprochen werden soll. Sofern aktive Schutzmaßnahmen nicht umsetzbar sind oder nicht ausreichen, so haben die betroffenen Anwohner einen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen gemäß der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) [3], die vom Bauträger durchzuführen sind.

**Tabelle 1** Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

Gebietsart	Immissionsgrenzwert	
	Tag (06 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 06 Uhr)
	[dB(A)]	[dB(A)]
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Kleinsiedlungsgebiet (WS)	59	49
Kerngebiet (MK), Dorfgebiet (MD), Mischgebiet (MI)	64	54
Gewerbegebiet (GE)	69	59

Die Geräuschimmissionen werden jeweils am maßgeblichen Immissionsort berechnet. Der Immissionsort richtet sich nach den Umständen im Einzelfall und liegt vor Gebäuden an der Außenfassade in Höhe der Geschossdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) des zu

schützenden Raumes. Bei Terrassen und unbebauten Außenwohnbereichen liegt der Immissionsort 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche. Bei Loggien oder Balkonen liegt der Immissionsort an der Brüstung in Höhe der Geschossdecke.

Nach den Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 [5] werden zwei Arten von Außenwohnbereichen (kurz AWB) unterschieden. Die bebauten Außenwohnbereiche sind baulich mit dem Gebäude verbunden (zum Beispiel Balkone oder Terrassen). Die unbebauten Außenwohnbereiche sind sonstige Flächen des Grundstücks, die zum Außenwohnen bestimmt sind wie Gartenlauben oder Grillplätze.

Weitere unbebaute Flächen sind ausgenommen und demnach nach VLärmSchR97 [5] nicht für Entschädigungen bei einer Lärmbeeinträchtigung berechtigt.

## 5 Beschreibung der Emissionsquellen

### 5.1 Straßenverkehrslärm

Als Emissionsquelle wird, entsprechend der Festlegung in der 16. BImSchV [2] sowie der einschlägigen Rechtsauffassung, ausschließlich der neu geplante Verkehrsweg bzw. der zu ändernde Verkehrsweg betrachtet. Hierzu wird bei Immissionsorten innerhalb des zu ändernden Abschnitts der vom gesamten Verkehrsweg ausgehende Lärm berücksichtigt. Bei Immissionsorten außerhalb des zu ändernden Abschnitts wird ausschließlich die Geräuschemission durch den zu ändernden Abschnitt betrachtet.

Als Verkehrsweg wird der Abschnitt bis zur nächsten Kreuzung bzw. Straßeneinmündung betrachtet. Weitere Verkehrswege werden nicht berücksichtigt. D.h., dass keine Ermittlung aus allen einwirkenden Verkehrsgeräuschen (*Gesamtpegelbetrachtung*) vorgenommen wird.

Für die Berechnung der Beurteilungspegel an den Immissionsorten im Neubauabschnitt durch den Straßenverkehr ist die Prognosebelastung 2035 für die maßgeblichen Straßenabschnitte aus den von der *Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert* bereitgestellten Verkehrszahlen für den DTV einschließlich Schwerlastanteil zugrunde zu legen.

Die Verkehrszahlen für den Kreisverkehr im Planfall wurden näherungsweise anhand der vorliegenden Verkehrszahlen für die anschließenden Straßenabschnitte berechnet.

Die Berechnung der Geräuschemissionen erfolgt nach Vorgaben der *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen* (RLS-19) [4].

- Die Verkehrszahlen der Straßenabschnitte wurden für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht getrennt ermittelt und auf die Streckenabschnitte aufgeteilt.
- Es wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit (30 km/h, 50 km/h bzw. 70 km/h (K 139 Süd außerhalb) – je nach Abschnitt) für alle Fahrzeuge zugrunde gelegt.
- Die Steigung der betrachteten Straßenabschnitte ist im Bestand und im Endzustand kleiner als 2 %, sodass richtlinienkonform kein Zuschlag vergeben wurde.
- Es wurde eine Fahrbahnoberfläche aus Asphaltbeton (AC 11) in den jeweiligen Streckenabschnitten zugrunde gelegt.
- Ein Zuschlag für lichtzeichengeregelte Kreuzungen und Kreisverkehre wird vergeben. Die lichtzeichengeregelten Fußgängerüberwege fallen nicht unter diese Regelung, sondern ausschließlich Knotenpunkte.

In Tabelle 2 werden die Verkehrszahlen sowie die resultierenden längenbezogenen Schallleistungspegel der maßgeblichen Verkehrswege zusammengefasst.

Die Stellplätze entlang öffentlicher Straßen (Längs- und Querparkstreifen, Parkbuchten) werden entsprechend der üblichen Vorgehensweise nicht separat betrachtet. Man kann davon ausgehen, dass hier die Geräusche des fließenden Verkehrs überwiegen.

**Tabelle 2** Emissionspegel der maßgeblichen Straßenabschnitte im Untersuchungsraum im Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Straßenabschnitt		Höchstgeschwindigkeit		stündliche Verkehrsstärke M		Lkw-Anteile				längenbezogener Schallleistungspegel L <sub>WA</sub> '	
						p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>		
		Pkw	Lkw	Tag	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht
Nr.	-	[km/h]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)/m]	
1	K 139	50	50	274,0	48,0	1,8	0,3	1,8	0,3	75,4	67,9
2	K 139	50	50	300,0	52,0	1,8	0,3	1,8	0,3	75,8	68,2
3	K 139	50	50	311,0	54,0	1,7	0,3	1,7	0,3	76,0	68,4
4	K 139	50	50	336,0	59,0	1,7	0,3	1,7	0,3	76,3	68,8
5	K 139	50	50	362,0	63,0	1,4	0,3	1,4	0,3	76,6	69,0
6	K 139	50	50	383,0	67,0	1,4	0,3	1,4	0,3	76,8	69,3
7	K 139	50	50	404,0	70,0	1,4	0,3	1,4	0,3	77,1	69,5
8	K 139	30	30	445,0	77,0	1,4	0,3	1,4	0,3	74,0	66,4
9	K 139	50	50	424,0	74,0	1,5	0,3	1,5	0,3	77,3	69,7
10	K 139	50	50	414,0	72,0	1,6	0,3	1,6	0,3	77,2	69,6
11	K 139	50	50	404,0	70,0	1,6	0,3	1,6	0,3	77,1	69,5
12	K 139	50	50	414,0	72,0	1,7	0,3	1,7	0,3	77,2	69,6
13	Westring	50	50	393,0	68,0	1,7	0,3	1,7	0,3	77,0	69,4
14	Südring	50	50	321,0	56,0	1,8	0,3	1,8	0,3	76,1	68,5
15	Westring außerhalb	50	50	393,0	68,0	1,7	0,3	1,7	0,3	77,0	69,4
16	K 139 Nord außerhalb	50	50	414,0	72,0	1,7	0,3	1,7	0,3	77,2	69,6
17	K 139 Süd außerhalb	70	70	274,0	48,0	1,8	0,3	1,8	0,3	79,1	71,5
Nur Planfall											
18	Kreisverkehr	30	30	358,7	62,3	1,8	0,3	1,8	0,3	73,1	65,5
19	Kreisverkehr	30	30	363,7	63,3	1,8	0,3	1,8	0,3	73,2	65,6
20	Kreisverkehr	30	30	350,0	61,0	1,8	0,3	1,8	0,3	73,0	65,4
21	Kreisverkehr	30	30	339,7	59,3	1,8	0,3	1,8	0,3	72,9	65,3

In Anhang B ist die Lage der Verkehrswege im Nullfall und im Planfall mit der Nummerierung aus Tabelle 2 für die einzelnen Abschnitte dargestellt. Darin ist jeweils der baulich geänderte Abschnitt mit blauen Markierungen versehen, die Trennung der einzelnen Straßenabschnitte ist mit pinken Markierungen dargestellt. In Anhang B.3 ist der Kreisverkehr im Detail abgebildet.

## 6 Berechnung des Verkehrslärms

### 6.1 Berechnungsmodell

Zur Durchführung der schalltechnischen Ausbreitungsrechnungen wurden alle für die Schallausbreitung wesentlichen baulichen und topographischen Parameter digitalisiert, sodass ein digitales Simulationsmodell entstanden ist. Dabei wurde die vorhandene Bebauungsstruktur in das Berechnungsmodell integriert.

Für die Ausbreitungsrechnungen werden Aufpunkthöhen von 2,5 m über Gelände für den Erdgeschossbereich und von jeweils 3,0 m für die weiteren Obergeschosse unterstellt. Ggf. wurden davon abweichende Höhen im Rahmen des Ortstermins festgestellt. Gemäß *Verkehrslärmschutzverordnung* ist der Immissionsort in Höhe der Geschosdecke anzusetzen.

Die Berechnung der Geräuschemissionen erfolgt streng nach den Vorgaben der *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen* (RLS-19) [4] anhand der prognostizierten Verkehrsbelastungen.

Die Berechnungen wurden mit dem schalltechnischen Berechnungsprogramm CadnaA (Version 2023) der *DataKustik GmbH* durchgeführt.

In Anhang B ist das Berechnungsmodell für den Prognose-Nullfall sowie den Prognose-Planfall dargestellt.

### 6.2 Immissionsorte

Für die schalltechnischen Berechnungen werden als maßgebliche Immissionsorte die nächstgelegenen schutzwürdigen Nutzungen herangezogen. Eine Übersicht der maßgeblichen Immissionsorte ist Anhang C zu entnehmen.

Zusätzlich sind bei den Außenwohnbereichen (AWB) Immissionsorte berücksichtigen (vgl. Kapitel 4). Es werden ausschließlich die straßenzugewandten Außenwohnbereiche in die Betrachtung einbezogen. Bei abgewandten Außenwohnbereichen ist aufgrund der Gebäudeabschirmung von geringeren Schallimmissionen als an der Gebäudefassade auszugehen.

Die Verortung und Beurteilung der Immissionsorte erfolgen auf Grundlage der Ergebnisse der Ortsbesichtigung. Die Identifizierung der Immissionsorte erfolgte dabei, soweit es ohne ein Betreten der Privatgrundstücke möglich war. Werden die schutzbedürftigen Räume lediglich im Beurteilungszeitraum Tag genutzt (bei gewerblicher Nutzung wie z.B. Bürogebäuden und Außenwohnbereichen), entfällt eine Betrachtung des Beurteilungszeitraumes Nacht.

### 6.3 Ergebnisse Verkehrslärm

Zur Beurteilung der Geräuschsituation für den Straßenverkehrslärm wird sowohl der Prognose-Nullfall als auch der Prognose-Planfall berechnet und miteinander verglichen. Die Berechnungsergebnisse mit den Beurteilungspegeln des Straßenverkehrslärms an den maßgeblichen Immissionsorten zum Prognose Nullfall und Prognose Planfall sind dem Anhang A zu entnehmen. Hierbei sind die Beurteilungspegel an den Gebäuden und in den Außenwohnbereichen separat ermittelt worden.

Dem Anhang A ist zu entnehmen, dass die Pegeldifferenz sowohl am Tag als auch in der Nacht maximal 1,4 dB(A) beträgt. Darüber hinaus kommt es am Tag an den Immissionsorten, an welchen die Pegel geringfügig erhöht werden, nicht zu einer Überschreitung der Grenze zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A). In der Nacht werden Beurteilungspegel von bis zu

57,3 dB(A) erreicht, das heißt die Grenze zur Gesundheitsgefährdung von 60 dB(A) wird in der Nacht um mindestens 2,7 dB(A) unterschritten.

Es werden somit die Kriterien für eine wesentliche Änderung an keinem Immissionsort erfüllt. Eine Erhöhung der Beurteilungspegel um mehr als 2,0 dB(A) tritt nicht auf. Eine Überschreitung der Grenze zur Gesundheitsgefährdung bei gleichzeitiger Erhöhung der Schallimmissionen liegt ebenfalls nicht vor.

## 7 Gesamtsituation Verkehrslärm

In der Umgebung sind abgesehen von der *Bundesstraße 443* die im Osten an die K 139 (*Iltener Straße*) anschließt keine Verkehrswege, die Lärmimmissionen im relevanten Maß verursachen. Die Verkehrsmengen der Bundesstraße 443 sind vergleichbar mit den Zahlen der K 139 (vgl. Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2021). Die Geräuschimmissionen der K 139 liegen an den Immissionsorten in der Nähe vom Knotenpunkt K 139 / B 443 mindestens 3 dB(A) unter der Grenze zur Gesundheitsgefährdung. Eine Überschreitung der Grenze kann somit auch bei Summenbildung mit dem Verkehrslärm der B 443 sicher ausgeschlossen werden.

## 8 Fazit und Schlussfolgerungen

An den schutzbedürftigen Nutzungen im vorgesehenen Ausbauabschnitt der *K 139 (Iltener Straße)* in Lehrte wurden die verkehrsbedingten Geräuschimmissionen nach dem Regelwerk der *Verkehrslärmschutzverordnung* (16. BImSchV) [2] in Verbindung mit den RLS-19 berechnet. Dabei wurden die Verkehrsbelastungen des Straßenverkehrslärms für den Prognosehorizont 2035 der *Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert* zugrunde gelegt.

Die Kriterien für eine wesentliche Änderung werden an keinem Immissionsort erfüllt. Es treten keine Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach auf.

## 9 Quellen

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBl. I S.1274; 2021 | S.123), zuletzt geändert durch Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202)
- [2] Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334)
- [3] Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV vom 04.02.1997 (BGBl. I S. 172, 1253), zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung vom 23.09.1997 (BGBl. I S. 2329)
- [4] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19), Bundesminister für Verkehr, Ausgabe 2019
- [5] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an den Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Stand 27.05.1997 97, VkB1 1997, S. 434
- [6] DIN ISO 9613-2: 1999-10 Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2:1996), Beuth Verlag

## 10 Anhang

- A) Ergebnistabellen Beurteilungspegel Prognose-Nullfall und Prognose Planfall
  - A.1) Immissionsorte im Umbauabschnitt
  - A.2) Immissionsorte außerhalb Umbauabschnitt
- B) Lage der maßgeblichen Straßenabschnitte
  - B.1) Prognose-Nullfall
  - B.2) Prognose Planfall
  - B.3) Prognose Planfall (Detailansicht Kreisverkehr)
- C) Lage der maßgeblichen Immissionsorte
  - C.1) Abschnitt Süd
  - C.2) Abschnitt Mitte
  - C.3) Abschnitt Nord
- D) Berechnungsansätze Straßen

AMT Ingenieurgesellschaft mbH

Isernhagen, 07.12.2023

Bearbeiter:



M.Sc. N. Leithold  
(Projektleiter)



M.Sc. S. Schmitt  
(stellv. fachlich Verantwortlicher)

Dieses Gutachten ist ausschließlich in der unterschriebenen Originalfassung gültig.

**Anhang A.1) Ergebnistabelle Beurteilungspegel Prognose-Nullfall und Prognose Planfall - Immissionsorte im Umbauabschnitt**

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
-	-	-	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO001 - Am Sülterberg 1	W	EG	61,1	53,5	61,3	53,7	0,3	0,3	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	W	1.OG	60,6	53,0	60,8	53,2	0,2	0,2	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	W	2.OG	59,9	52,4	60,1	52,5	0,2	0,2	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	W	EG	59,9	52,3	60,0	52,5	0,2	0,2	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	W	1.OG	59,7	52,1	59,8	52,3	0,2	0,2	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	W	2.OG	59,3	51,7	59,4	51,8	0,1	0,1	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	N	EG	57,4	49,8	57,6	50,0	0,2	0,2	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	N	1.OG	57,4	49,9	57,5	49,9	0,1	0,1	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	N	2.OG	57,3	49,7	57,4	49,8	0,1	0,1	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	N	2.OG	56,3	48,7	56,3	48,7	0,1	0,1	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	N	1.OG	56,2	48,6	56,3	48,7	0,1	0,1	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	N	EG	55,6	48,0	55,7	48,1	0,2	0,2	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	S	1.OG	54,6	47,1	54,7	47,2	0,1	0,1	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	S	2.OG	54,3	46,7	54,4	46,8	0,1	0,1	0	0
IO001 - Am Sülterberg 1	S	EG	53,6	46,1	53,8	46,2	0,2	0,2	0	0
IO001 AWB			59,7	52,1	59,9	52,3	0,2	0,2	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	W	1.OG	57,5	49,9	57,6	50,1	0,1	0,1	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	W	EG	56,6	49,0	56,8	49,2	0,2	0,2	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	W	1.OG	56,5	48,9	56,6	49,0	0,1	0,1	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	W	EG	55,0	47,5	55,2	47,6	0,2	0,2	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	N	1.OG	54,4	46,8	54,5	46,9	0,1	0,1	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	N	EG	53,9	46,4	54,1	46,5	0,2	0,2	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	N	1.OG	53,4	45,9	53,5	45,9	0,1	0,1	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	S	1.OG	52,2	44,7	52,2	44,7	0	0	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	N	EG	52,2	44,6	52,3	44,7	0,2	0,2	0	0
IO002 - Am Sülterberg 3	S	EG	51,2	43,6	51,2	43,6	0	0	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	EG	61,9	54,3	61,7	54,1	-0,2	-0,2	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	1.OG	61,8	54,2	61,6	54,0	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	2.OG	61,3	53,7	61,1	53,5	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	EG	61,2	53,6	61,0	53,4	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	1.OG	61,2	53,6	61,0	53,4	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	1.OG	61,1	53,5	61,0	53,4	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	EG	61,1	53,5	60,9	53,3	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	2.OG	60,8	53,2	60,7	53,1	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	S	2.OG	60,7	53,1	60,6	53,0	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	W	1.OG	57,5	49,9	57,4	49,8	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	W	EG	57,4	49,8	57,2	49,6	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	W	2.OG	57,4	49,7	57,2	49,6	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	O	1.OG	57,2	49,6	57,1	49,5	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	O	2.OG	57,1	49,5	57,1	49,4	0	0	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	O	EG	56,9	49,3	56,8	49,2	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	W	2.OG	55,8	48,2	55,7	48,1	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	O	2.OG	55,7	48,1	55,6	48,0	0	0	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	W	1.OG	55,7	48,1	55,6	48,0	0	0	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	O	1.OG	55,6	48,0	55,5	47,9	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	W	EG	54,9	47,3	54,8	47,2	-0,1	-0,1	0	0
IO003 - Iltener Straße 104	O	EG	54,6	47,0	54,4	46,8	-0,1	-0,1	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	S	1.OG	58,1	50,5	58,0	50,4	0	0	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	S	1.OG	58,1	50,5	58,0	50,4	-0,1	-0,1	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	O	1.OG	56,3	48,7	56,3	48,7	0	0	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	S	EG	54,5	46,9	54,4	46,8	0	0	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	S	EG	54,3	46,7	54,2	46,6	-0,1	-0,1	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	W	1.OG	53,9	46,3	53,8	46,2	0	0	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	O	EG	53,7	46,1	53,6	46,0	-0,1	-0,1	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	W	1.OG	51,1	43,5	51,0	43,4	-0,1	-0,1	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	W	EG	50,5	42,9	50,4	42,8	-0,1	-0,1	0	0
IO004 - Iltener Straße 102	W	EG	49,0	41,4	48,9	41,3	-0,1	-0,1	0	0
IO004 AWB			52,1	44,5	52,0	44,4	0	0	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	S	1.OG	59,9	52,3	59,8	52,2	0	0	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	S	EG	59,8	52,2	59,7	52,1	-0,1	-0,1	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO005 - Iltener Straße 98	O	1.OG	57,7	50,1	57,6	50,0	0	0	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	O	EG	57,1	49,5	57,0	49,4	0	0	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	S	1.OG	56,6	49,0	56,5	48,8	-0,1	-0,1	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	S	EG	55,8	48,2	55,6	48,0	-0,1	-0,1	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	W	1.OG	52,2	44,6	52,0	44,4	-0,1	-0,1	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	W	EG	51,0	43,4	50,9	43,3	-0,1	-0,1	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	W	1.OG	50,1	42,5	50,0	42,4	-0,1	-0,1	0	0
IO005 - Iltener Straße 98	W	EG	49,4	41,8	49,4	41,8	0	0	0	0
IO005 AWB			60,4	52,8	60,4	52,8	0	0	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	S	1.OG	61,4	53,8	61,3	53,7	0	0	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	S	EG	61,4	53,8	61,3	53,7	-0,1	0	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	S	2.OG	61,0	53,4	60,9	53,3	0	0	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	O	1.OG	56,9	49,3	56,8	49,2	-0,1	-0,1	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	O	2.OG	56,6	49,0	56,5	48,9	0	0	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	O	EG	56,6	49,0	56,5	48,9	-0,1	-0,1	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	W	2.OG	56,4	48,8	56,4	48,8	0	0	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	W	1.OG	56,4	48,8	56,3	48,7	0	0	0	0
IO006 - Iltener Straße 96	W	EG	56,0	48,4	55,9	48,3	0	0	0	0
IO006 AWB			63,9	56,3	63,9	56,3	0	0	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	S	1.OG	59,9	52,3	59,8	52,2	-0,1	-0,1	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	S	EG	59,5	51,9	59,3	51,7	-0,2	-0,2	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	W	1.OG	56,8	49,2	56,7	49,1	-0,1	-0,1	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	O	EG	56,7	49,1	56,3	48,8	-0,3	-0,3	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	W	EG	56,4	48,8	56,2	48,6	-0,1	-0,1	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	O	1.OG	56,4	48,8	56,1	48,5	-0,3	-0,3	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	W	1.OG	55,6	48,0	55,5	47,9	0	0	0	0
IO007 - Waldfrieden 4	W	EG	54,6	47,0	54,5	46,9	-0,1	-0,1	0	0
IO007 AWB			62,0	54,4	61,8	54,2	-0,2	-0,2	0	0
IO008 - Waldfrieden 6	S	1.OG	58,8	51,2	58,6	51,1	-0,1	-0,1	0	0
IO008 - Waldfrieden 6	S	EG	57,8	50,2	57,6	50,0	-0,2	-0,2	0	0
IO008 - Waldfrieden 6	W	1.OG	55,5	47,9	55,3	47,7	-0,1	-0,1	0	0
IO008 - Waldfrieden 6	O	1.OG	55,3	47,8	55,1	47,6	-0,2	-0,2	0	0
IO008 - Waldfrieden 6	O	EG	53,7	46,1	53,5	46,0	-0,1	-0,1	0	0
IO008 - Waldfrieden 6	W	EG	53,6	46,0	53,4	45,8	-0,2	-0,2	0	0
IO008 AWB			60,3	52,7	60,0	52,4	-0,2	-0,2	0	0
IO009 - Händelstraße 19	S	1.OG	57,3	49,7	57,2	49,6	0	0	0	0
IO009 - Händelstraße 19	O	1.OG	56,9	49,4	56,9	49,3	0	0	0	0
IO009 - Händelstraße 19	O	EG	54,9	47,3	54,8	47,3	0	0	0	0
IO009 - Händelstraße 19	S	EG	53,9	46,4	53,8	46,3	-0,1	-0,1	0	0
IO009 - Händelstraße 19	W	1.OG	52,2	44,6	52,1	44,5	-0,1	-0,1	0	0
IO009 - Händelstraße 19	W	EG	50,4	42,8	50,3	42,7	-0,1	-0,1	0	0
IO009 AWB			57,9	50,3	57,8	50,2	-0,1	-0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	N	2.OG	58,3	50,7	58,4	50,8	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	N	3.OG	58,2	50,7	58,3	50,7	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	N	1.OG	58,1	50,5	58,2	50,6	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	N	EG	56,9	49,4	57,0	49,5	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	3.OG	55,0	47,4	55,0	47,5	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	2.OG	54,8	47,3	54,8	47,3	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	3.OG	54,4	46,8	54,5	46,9	0,2	0,2	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	2.OG	54,2	46,6	54,3	46,7	0,2	0,2	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	1.OG	54,2	46,6	54,2	46,7	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	1.OG	53,7	46,1	53,8	46,3	0,2	0,2	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	3.OG	53,7	46,2	53,7	46,1	0	0	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	EG	53,2	45,6	53,2	45,7	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	2.OG	53,1	45,5	53,1	45,5	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	EG	53,0	45,5	53,1	45,5	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	3.OG	52,9	45,3	53,0	45,4	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	2.OG	52,4	44,8	52,4	44,9	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	1.OG	52,2	44,6	52,2	44,6	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	1.OG	51,6	44,0	51,7	44,1	0,1	0,1	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	O	EG	50,5	42,9	50,5	42,9	0	0	0	0
IO010 - Iltener Straße 97	W	EG	50,1	42,6	50,1	42,6	0	0	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO010 AWB			57,7	50,1	57,8	50,2	0,1	0,1	0	0
IO011 - Händelstraße 17	S	1.OG	57,8	50,3	57,8	50,2	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	S	1.OG	57,6	50,0	57,4	49,9	-0,1	-0,1	0	0
IO011 - Händelstraße 17	S	1.OG	56,7	49,2	56,7	49,1	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	S	EG	56,7	49,1	56,6	49,0	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	W	1.OG	56,4	48,9	56,4	48,8	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	S	EG	56,0	48,5	56,0	48,4	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	W	EG	54,9	47,3	54,9	47,3	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	S	EG	54,7	47,1	54,6	47,1	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	O	1.OG	54,4	46,8	54,3	46,8	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	W	1.OG	53,5	46,0	53,5	45,9	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	O	EG	53,5	45,9	53,5	45,9	0	0	0	0
IO011 - Händelstraße 17	W	EG	51,2	43,7	51,2	43,6	0	0	0	0
IO011 AWB			58,7	51,1	58,6	51,0	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	S	1.OG	58,9	51,4	58,8	51,3	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	S	EG	58,1	50,5	57,9	50,4	-0,1	-0,1	0	0
IO012 - Händelstraße 15	S	1.OG	56,4	48,8	56,3	48,8	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	W	1.OG	56,3	48,8	56,3	48,8	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	O	1.OG	56,0	48,5	55,9	48,4	-0,1	-0,1	0	0
IO012 - Händelstraße 15	W	1.OG	55,4	47,9	55,6	48,0	0,2	0,2	0	0
IO012 - Händelstraße 15	O	1.OG	54,7	47,1	54,6	47,1	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	O	EG	54,3	46,7	54,2	46,6	-0,1	-0,1	0	0
IO012 - Händelstraße 15	S	EG	54,2	46,6	54,1	46,6	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	O	1.OG	53,8	46,3	53,7	46,2	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	W	1.OG	53,1	45,5	53,0	45,5	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	W	EG	53,0	45,4	52,9	45,4	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	O	EG	52,3	44,7	52,2	44,7	0	0	0	0
IO012 - Händelstraße 15	O	EG	51,4	43,8	51,3	43,8	0	0	0	0
IO012 AWB			57,7	50,2	57,7	50,1	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	S	1.OG	59,1	51,6	59,0	51,5	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	S	1.OG	58,1	50,6	58,1	50,5	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	S	EG	57,9	50,3	57,8	50,2	-0,1	-0,1	0	0
IO013 - Händelstraße 13	O	1.OG	56,8	49,2	56,7	49,2	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	S	EG	56,0	48,5	56,0	48,4	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	W	1.OG	55,3	47,7	55,2	47,7	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	O	EG	55,3	47,7	55,2	47,6	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	O	1.OG	55,2	47,6	55,1	47,5	-0,1	-0,1	0	0
IO013 - Händelstraße 13	O	EG	53,3	45,7	53,2	45,7	0	0	0	0
IO013 - Händelstraße 13	W	EG	52,2	44,7	52,2	44,6	0	0	0	0
IO013 AWB			58,1	50,5	58,0	50,5	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	N	2.OG	58,5	50,9	58,5	50,9	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	N	3.OG	58,4	50,8	58,4	50,9	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	N	1.OG	58,2	50,6	58,3	50,7	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	N	EG	57,1	49,6	57,2	49,6	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	3.OG	54,6	47,1	54,6	47,1	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	3.OG	54,7	47,1	54,7	47,1	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	2.OG	54,4	46,8	54,4	46,9	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	2.OG	54,3	46,8	54,3	46,8	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	1.OG	53,6	46,1	53,7	46,1	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	1.OG	53,6	46,0	53,6	46,0	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	3.OG	53,2	45,6	53,2	45,6	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	3.OG	52,9	45,4	52,9	45,3	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	2.OG	52,2	44,7	52,2	44,7	0,1	0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	EG	52,3	44,7	52,3	44,7	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	EG	52,1	44,5	52,1	44,5	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	2.OG	52,0	44,4	51,9	44,4	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	1.OG	51,2	43,7	51,1	43,5	-0,1	-0,1	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	1.OG	51,1	43,5	51,1	43,5	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	O	EG	49,7	42,2	49,7	42,1	0	0	0	0
IO014 - Iltener Straße 93	W	EG	49,4	41,9	49,4	41,8	0	0	0	0
IO014 AWB			57,7	50,1	57,7	50,1	0,1	0,1	0	0
IO015 - Iltener Straße 78	W	EG	54,7	47,1	54,6	47,1	0	0	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO015 - Iltener Straße 78	O	EG	54,3	46,7	54,2	46,6	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	N	2.OG	58,7	51,2	58,7	51,2	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	N	3.OG	58,7	51,2	58,7	51,2	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	N	1.OG	58,4	50,9	58,4	50,8	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	N	EG	57,3	49,8	57,3	49,8	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	3.OG	55,3	47,8	55,2	47,6	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	2.OG	55,0	47,4	54,8	47,3	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	3.OG	54,5	46,9	54,5	46,9	0,1	0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	2.OG	54,2	46,6	54,2	46,6	0,1	0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	1.OG	54,2	46,6	54,0	46,5	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	1.OG	53,5	46,0	53,5	46,0	0,1	0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	3.OG	53,6	46,0	53,4	45,8	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	3.OG	52,9	45,4	52,9	45,3	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	EG	52,8	45,2	52,6	45,0	-0,2	-0,2	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	2.OG	52,6	45,1	52,4	44,9	-0,2	-0,2	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	EG	52,3	44,7	52,3	44,7	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	2.OG	51,9	44,4	51,9	44,4	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	3.OG	51,8	44,2	51,7	44,1	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	1.OG	51,6	44,0	51,3	43,8	-0,2	-0,2	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	3.OG	51,4	43,9	51,4	43,8	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	1.OG	51,2	43,6	51,2	43,6	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	2.OG	50,7	43,2	50,6	43,0	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	2.OG	50,3	42,8	50,3	42,7	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	EG	49,9	42,4	49,7	42,1	-0,2	-0,2	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	EG	49,5	41,9	49,4	41,9	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	1.OG	49,5	41,9	49,4	41,8	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	1.OG	49,2	41,6	49,1	41,6	0	0	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	O	EG	48,2	40,7	48,1	40,5	-0,1	-0,1	0	0
IO016 - Iltener Straße 89	W	EG	47,9	40,4	47,9	40,3	0	0	0	0
IO016 AWB			57,8	50,2	57,8	50,3	0,1	0,1	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	S	1.OG	61,2	53,6	61,1	53,5	-0,1	-0,1	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	S	EG	60,9	53,3	60,8	53,2	0	0	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	S	2.OG	60,5	52,9	60,4	52,8	0	0	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	O	2.OG	58,0	50,5	57,9	50,3	-0,1	-0,1	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	O	1.OG	58,0	50,4	57,8	50,2	-0,1	-0,1	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	O	EG	57,4	49,8	57,2	49,6	-0,1	-0,1	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	O	2.OG	56,9	49,3	56,7	49,1	-0,1	-0,1	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	O	1.OG	56,6	49,0	56,4	48,8	-0,2	-0,2	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	O	EG	55,5	47,9	55,3	47,7	-0,2	-0,2	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	W	2.OG	52,5	45,0	52,5	45,0	0	0	0	0
IO017 - Iltener Straße 78	W	2.OG	51,9	44,3	51,8	44,3	0	0	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	N	2.OG	59,1	51,6	58,9	51,4	-0,1	-0,1	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	N	2.OG	59,1	51,5	58,9	51,4	-0,1	-0,1	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	N	1.OG	58,8	51,3	58,6	51,1	-0,1	-0,1	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	N	1.OG	58,8	51,2	58,6	51,1	-0,1	-0,1	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	N	EG	57,5	50,0	57,4	49,8	-0,2	-0,2	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	N	EG	57,5	50,0	57,3	49,8	-0,2	-0,2	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	O	2.OG	55,5	47,9	55,1	47,5	-0,4	-0,4	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	W	2.OG	54,6	47,0	54,5	47,0	0	0	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	O	1.OG	54,7	47,2	54,4	46,8	-0,3	-0,3	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	W	1.OG	53,8	46,2	53,7	46,2	0	0	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	O	EG	53,5	45,9	53,1	45,5	-0,4	-0,4	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	W	EG	52,9	45,4	52,8	45,3	-0,1	-0,1	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	W	2.OG	52,9	45,3	52,8	45,2	0	0	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	W	1.OG	51,9	44,4	51,9	44,3	0	0	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	O	2.OG	51,9	44,3	51,7	44,1	-0,2	-0,2	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	W	EG	50,8	43,2	50,7	43,2	0	0	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	O	1.OG	50,7	43,2	50,5	43,0	-0,2	-0,2	0	0
IO018 - Iltener Straße 85	O	EG	49,7	42,2	49,5	42,0	-0,2	-0,2	0	0
IO018 AWB			57,5	50,0	57,5	50,0	0,1	0,1	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	S	2.OG	59,2	51,6	58,9	51,3	-0,3	-0,3	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	S	2.OG	58,9	51,4	58,7	51,1	-0,2	-0,2	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO019 - Iltener Straße 76A	S	1.OG	58,9	51,4	58,7	51,1	-0,2	-0,2	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	S	1.OG	58,7	51,1	58,4	50,9	-0,2	-0,2	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	S	EG	57,7	50,2	57,4	49,9	-0,3	-0,3	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	S	EG	57,4	49,8	57,1	49,5	-0,2	-0,2	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	O	2.OG	57,0	49,4	56,4	48,9	-0,5	-0,5	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	O	1.OG	56,8	49,3	56,4	48,8	-0,4	-0,4	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	O	2.OG	55,8	48,3	55,3	47,7	-0,5	-0,5	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	O	EG	55,7	48,1	55,2	47,6	-0,4	-0,4	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	W	2.OG	54,3	46,7	54,2	46,6	-0,1	-0,1	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	W	1.OG	54,0	46,5	53,9	46,4	-0,1	-0,1	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	W	EG	53,0	45,5	52,8	45,3	-0,2	-0,2	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	W	2.OG	52,0	44,5	52,0	44,4	0	0	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	W	1.OG	51,9	44,4	51,8	44,3	-0,1	-0,1	0	0
IO019 - Iltener Straße 76A	W	EG	51,3	43,7	51,1	43,5	-0,2	-0,2	0	0
IO019 AWB			55,2	47,6	55,0	47,4	-0,2	-0,2	0	0
IO020 - Iltener Straße 76	S	EG	56,8	49,3	56,4	48,8	-0,4	-0,4	0	0
IO020 - Iltener Straße 76	S	EG	56,9	49,3	56,4	48,8	-0,4	-0,4	0	0
IO020 - Iltener Straße 76	O	EG	54,6	47,1	54,1	46,5	-0,5	-0,5	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	N	3.OG	60,4	52,9	59,9	52,3	-0,5	-0,5	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	N	2.OG	60,4	52,8	59,8	52,3	-0,5	-0,5	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	N	1.OG	60,1	52,6	59,6	52,0	-0,5	-0,5	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	N	EG	59,0	51,5	58,4	50,8	-0,6	-0,6	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	3.OG	57,8	50,2	57,1	49,5	-0,6	-0,6	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	2.OG	57,4	49,8	56,7	49,1	-0,7	-0,7	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	1.OG	56,6	49,1	55,9	48,3	-0,7	-0,7	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	3.OG	55,9	48,3	55,1	47,6	-0,7	-0,7	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	3.OG	55,4	47,8	55,1	47,6	-0,2	-0,2	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	EG	55,4	47,8	54,8	47,2	-0,6	-0,6	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	2.OG	54,8	47,2	54,5	47,0	-0,2	-0,2	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	2.OG	55,1	47,5	54,3	46,8	-0,7	-0,7	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	1.OG	54,0	46,5	53,7	46,2	-0,2	-0,2	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	1.OG	54,1	46,5	53,4	45,8	-0,6	-0,6	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	3.OG	54,0	46,4	53,4	45,8	-0,5	-0,5	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	3.OG	53,5	45,9	53,1	45,5	-0,4	-0,4	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	2.OG	52,9	45,3	52,4	44,8	-0,5	-0,5	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	EG	52,6	45,1	52,4	44,8	-0,2	-0,2	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	EG	53,1	45,5	52,3	44,7	-0,8	-0,8	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	2.OG	52,2	44,6	51,8	44,3	-0,3	-0,3	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	1.OG	52,3	44,7	51,7	44,2	-0,5	-0,5	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	3.OG	51,5	43,9	51,1	43,5	-0,3	-0,3	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	O	EG	51,4	43,8	50,9	43,3	-0,4	-0,4	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	1.OG	51,3	43,7	50,9	43,3	-0,3	-0,3	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	EG	50,4	42,8	50,0	42,4	-0,3	-0,3	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	2.OG	50,2	42,6	49,9	42,3	-0,3	-0,3	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	1.OG	49,4	41,8	49,0	41,5	-0,3	-0,3	0	0
IO021 - Iltener Straße 79	W	EG	48,5	41,0	48,2	40,6	-0,3	-0,3	0	0
IO021 AWB			58,0	50,5	57,7	50,2	-0,2	-0,2	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	S	1.OG	60,0	52,5	59,4	51,8	-0,6	-0,6	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	S	1.OG	59,1	51,5	58,5	50,9	-0,5	-0,5	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	O	1.OG	59,0	51,4	58,1	50,5	-0,9	-0,9	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	S	EG	58,3	50,7	57,8	50,2	-0,5	-0,5	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	S	EG	57,5	49,9	57,0	49,4	-0,5	-0,5	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	O	EG	57,4	49,8	56,5	48,9	-0,8	-0,8	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	O	1.OG	55,8	48,2	55,1	47,5	-0,6	-0,6	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	O	EG	54,8	47,2	54,1	46,5	-0,6	-0,6	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	W	1.OG	54,2	46,7	53,9	46,3	-0,3	-0,3	0	0
IO022 - Iltener Straße 74	W	EG	52,4	44,8	52,1	44,6	-0,2	-0,2	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	N	2.OG	62,9	55,3	62,1	54,6	-0,7	-0,7	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	N	1.OG	62,7	55,2	62,0	54,4	-0,7	-0,7	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	N	2.OG	62,4	54,9	61,7	54,1	-0,7	-0,7	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	N	1.OG	62,2	54,6	61,5	54,0	-0,6	-0,6	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	O	2.OG	62,0	54,4	61,3	53,7	-0,6	-0,6	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO023 - Markscheiderweg 2	O	1.OG	61,8	54,2	61,2	53,6	-0,6	-0,6	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	N	EG	61,7	54,1	61,2	53,6	-0,5	-0,5	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	N	EG	61,1	53,6	60,6	53,0	-0,5	-0,5	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	O	EG	60,7	53,2	60,1	52,5	-0,6	-0,6	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	O	2.OG	60,1	52,5	59,6	52,0	-0,4	-0,5	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	O	1.OG	59,8	52,2	59,3	51,7	-0,4	-0,4	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	O	EG	58,4	50,9	58,0	50,4	-0,4	-0,4	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	W	2.OG	56,5	48,9	55,9	48,4	-0,5	-0,5	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	W	1.OG	55,8	48,2	55,2	47,7	-0,5	-0,5	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	W	EG	55,1	47,5	54,6	47,0	-0,5	-0,5	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	W	2.OG	54,3	46,7	53,7	46,1	-0,6	-0,6	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	S	2.OG	53,1	45,5	52,8	45,2	-0,3	-0,3	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	W	1.OG	53,0	45,4	52,4	44,8	-0,6	-0,6	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	S	1.OG	52,4	44,8	52,0	44,4	-0,3	-0,3	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	W	EG	51,7	44,2	51,2	43,6	-0,5	-0,5	0	0
IO023 - Markscheiderweg 2	S	EG	50,8	43,2	50,4	42,8	-0,4	-0,3	0	0
IO023 AWB			59,9	52,3	59,3	51,7	-0,6	-0,6	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	S	1.OG	60,7	53,1	59,7	52,2	-0,9	-0,9	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	O	1.OG	60,7	53,0	59,8	52,2	-0,8	-0,8	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	O	1.OG	60,5	52,9	59,6	52,0	-0,9	-0,9	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	S	1.OG	59,6	52,0	58,7	51,1	-0,8	-0,8	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	O	EG	59,3	51,7	58,3	50,7	-0,9	-0,9	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	S	EG	59,2	51,6	58,2	50,6	-0,9	-0,9	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	O	EG	58,9	51,3	57,9	50,3	-0,9	-0,9	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	S	1.OG	57,5	49,9	56,9	49,3	-0,5	-0,5	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	N	1.OG	56,3	48,7	55,6	47,9	-0,7	-0,7	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	S	EG	55,9	48,3	55,2	47,6	-0,6	-0,6	0	0
IO024 - Iltener Straße 74A	N	EG	55,2	47,6	54,5	46,9	-0,7	-0,7	0	0
IO025 - Iltener Straße 75	N	1.OG	63,7	56,1	63,0	55,4	-0,6	-0,6	0	0
IO025 - Iltener Straße 75	N	EG	63,7	56,1	63,0	55,4	-0,7	-0,7	0	0
IO025 - Iltener Straße 75	N	2.OG	63,3	55,7	62,7	55,1	-0,6	-0,6	0	0
IO025 - Iltener Straße 75	W	2.OG	60,4	52,8	59,7	52,1	-0,7	-0,7	0	0
IO025 - Iltener Straße 75	W	2.OG	59,8	52,2	59,1	51,5	-0,6	-0,6	0	0
IO025 - Iltener Straße 75	W	1.OG	57,3	49,7	56,6	49,0	-0,6	-0,6	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	N	1.OG	63,1	55,5	62,5	54,9	-0,6	-0,6	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	N	EG	63,1	55,5	62,4	54,8	-0,7	-0,7	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	N	2.OG	62,8	55,2	62,2	54,6	-0,6	-0,6	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	W	1.OG	59,9	52,3	59,2	51,6	-0,6	-0,6	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	W	2.OG	59,8	52,2	59,2	51,6	-0,6	-0,6	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	W	EG	59,6	52,0	58,9	51,3	-0,7	-0,7	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	O	2.OG	58,8	51,2	58,5	50,9	-0,3	-0,3	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	O	1.OG	58,7	51,1	58,3	50,7	-0,4	-0,4	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	O	EG	58,5	50,9	58,0	50,4	-0,5	-0,5	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	W	1.OG	57,9	50,3	57,4	49,8	-0,5	-0,5	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	W	2.OG	57,8	50,2	57,4	49,8	-0,4	-0,4	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	W	EG	57,5	49,9	56,9	49,3	-0,5	-0,5	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	O	2.OG	57,1	49,5	56,7	49,2	-0,3	-0,3	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	O	1.OG	56,8	49,2	56,4	48,8	-0,4	-0,4	0	0
IO026 - Iltener Straße 73	O	EG	56,1	48,5	55,6	48,0	-0,5	-0,5	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	N	1.OG	63,0	55,4	62,4	54,8	-0,5	-0,5	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	N	EG	62,9	55,3	62,2	54,6	-0,6	-0,6	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	N	2.OG	62,3	54,7	61,8	54,2	-0,4	-0,4	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	N	2.OG	61,7	54,1	61,3	53,7	-0,3	-0,3	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	W	2.OG	59,2	51,6	58,7	51,1	-0,5	-0,5	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	W	1.OG	59,2	51,6	58,6	51,0	-0,5	-0,5	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	O	2.OG	59,0	51,4	58,4	50,9	-0,5	-0,5	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	W	EG	58,9	51,3	58,3	50,7	-0,6	-0,6	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	O	2.OG	57,2	49,7	57,0	49,4	-0,2	-0,2	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	W	2.OG	57,2	49,6	56,9	49,3	-0,3	-0,3	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	W	1.OG	56,8	49,2	56,5	48,9	-0,3	-0,3	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	W	EG	56,0	48,4	55,6	48,0	-0,4	-0,4	0	0
IO027 - Iltener Straße 71	O	1.OG	54,3	46,7	54,5	47,0	0,3	0,3	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO027 - Iltener Straße 71	O	EG	53,3	45,7	52,8	45,2	-0,5	-0,5	0	0
IO027 AWB			64,4	56,8	64,0	56,4	-0,4	-0,4	0	0
IO028 - Iltener Straße 69	O	EG	52,0	44,4	51,7	44,2	-0,2	-0,2	0	0
IO028 - Iltener Straße 69	O	EG	50,8	43,3	50,7	43,1	-0,2	-0,2	0	0
IO028 - Iltener Straße 69	W	EG	48,3	40,7	48,0	40,4	-0,3	-0,3	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	N	1.OG	62,1	54,5	61,7	54,1	-0,4	-0,4	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	N	EG	62,1	54,5	61,5	53,9	-0,5	-0,5	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	N	2.OG	61,8	54,2	61,4	53,9	-0,3	-0,3	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	W	EG	59,6	52,0	59,1	51,5	-0,4	-0,4	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	W	2.OG	59,1	51,5	58,7	51,1	-0,3	-0,3	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	W	1.OG	58,8	51,2	58,4	50,8	-0,4	-0,4	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	W	2.OG	57,9	50,3	57,5	49,9	-0,3	-0,3	0	0
IO029 - Iltener Straße 67C	W	1.OG	56,1	48,5	56,1	48,5	0,1	0,1	0	0
IO030 - Iltener Straße 67B	N	1.OG	62,1	54,5	61,7	54,1	-0,4	-0,4	0	0
IO030 - Iltener Straße 67B	N	EG	62,0	54,4	61,5	53,9	-0,5	-0,5	0	0
IO031 - Iltener Straße 67A	N	1.OG	62,1	54,5	61,7	54,1	-0,4	-0,4	0	0
IO031 - Iltener Straße 67A	N	EG	62,0	54,4	61,5	53,9	-0,5	-0,5	0	0
IO032 - Iltener Straße 67	N	1.OG	62,1	54,6	61,7	54,1	-0,4	-0,4	0	0
IO032 - Iltener Straße 67	N	EG	62,1	54,5	61,5	53,9	-0,5	-0,5	0	0
IO032 - Iltener Straße 67	O	1.OG	56,9	49,3	56,6	49,0	-0,3	-0,3	0	0
IO032 - Iltener Straße 67	O	EG	56,1	48,6	55,6	48,0	-0,5	-0,5	0	0
IO033 - Iltener Straße 65	N	EG	63,5	55,9	62,9	55,3	-0,6	-0,6	0	0
IO033 - Iltener Straße 65	N	1.OG	63,3	55,7	62,8	55,2	-0,4	-0,4	0	0
IO033 - Iltener Straße 65	O	1.OG	59,0	51,4	58,7	51,1	-0,3	-0,3	0	0
IO033 - Iltener Straße 65	O	EG	59,1	51,5	58,6	51,0	-0,4	-0,4	0	0
IO033 - Iltener Straße 65	W	1.OG	58,9	51,3	58,5	50,9	-0,4	-0,4	0	0
IO033 - Iltener Straße 65	W	EG	58,6	51,0	58,0	50,5	-0,5	-0,5	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	S	2.OG	60,1	52,5	60,2	52,6	0,2	0,2	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	S	1.OG	59,7	52,1	60,0	52,4	0,3	0,3	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	S	EG	58,7	51,1	59,1	51,5	0,5	0,5	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	W	2.OG	57,0	49,4	56,9	49,3	0	0	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	W	1.OG	56,1	48,6	56,2	48,6	0,1	0,1	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	O	2.OG	56,1	48,5	55,9	48,3	-0,1	-0,1	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	O	1.OG	55,5	47,9	55,7	48,1	0,2	0,2	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	W	EG	54,8	47,3	54,9	47,3	0,1	0,1	0	0
IO034 - Iltener Straße 72	O	EG	54,2	46,6	54,4	46,8	0,2	0,2	0	0
IO035 - Iltener Straße 64A	S	EG	62,0	54,4	62,7	55,1	0,7	0,7	0	0
IO035 - Iltener Straße 64A	W	EG	58,8	51,2	59,3	51,7	0,5	0,5	0	0
IO035 - Iltener Straße 64A	O	EG	58,2	50,6	58,7	51,2	0,5	0,5	0	0
IO035 - Iltener Straße 64A	W	EG	56,1	48,5	56,4	48,8	0,3	0,3	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	3.OG	56,6	49,0	56,5	48,9	0	0	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	4.OG	56,6	49,0	56,4	48,8	-0,2	-0,2	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	2.OG	56,5	48,9	56,4	48,8	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	3.OG	55,8	48,2	55,7	48,1	0	0	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	4.OG	55,7	48,1	55,7	48,1	0	0	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	2.OG	55,7	48,1	55,5	47,9	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	1.OG	55,3	47,7	55,1	47,5	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	3.OG	54,9	47,3	54,8	47,2	0	0	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	4.OG	54,8	47,2	54,7	47,1	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	2.OG	54,7	47,1	54,5	46,9	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	1.OG	54,2	46,6	54,1	46,5	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	3.OG	53,3	45,8	53,3	45,7	0	0	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	4.OG	53,3	45,7	53,2	45,6	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	1.OG	53,1	45,5	52,9	45,3	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	EG	52,9	45,3	52,8	45,2	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	2.OG	52,7	45,1	52,6	45,0	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	N	EG	52,1	44,5	52,0	44,5	0	0	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	EG	51,2	43,6	51,0	43,4	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	1.OG	50,8	43,2	50,7	43,1	-0,1	-0,1	0	0
IO036 - Iltener Straße 63	W	EG	49,5	41,9	49,4	41,8	-0,1	-0,1	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	S	2.OG	58,9	51,3	59,1	51,5	0,2	0,2	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	S	1.OG	58,7	51,1	58,9	51,3	0,2	0,2	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO037 - Iltener Straße 62	S	EG	57,7	50,1	57,9	50,3	0,3	0,3	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	W	2.OG	55,3	47,7	55,1	47,5	-0,2	-0,2	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	O	2.OG	55,0	47,4	55,0	47,4	0,1	0,1	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	W	1.OG	54,8	47,2	54,9	47,3	0,1	0,1	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	O	1.OG	54,6	47,0	54,8	47,2	0,2	0,2	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	W	EG	54,1	46,5	54,2	46,6	0,1	0,1	0	0
IO037 - Iltener Straße 62	O	EG	53,2	45,6	53,4	45,8	0,2	0,2	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	S	1.OG	60,4	52,8	60,7	53,1	0,3	0,3	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	S	2.OG	60,4	52,8	60,6	53,0	0,2	0,2	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	S	EG	60,0	52,4	60,4	52,8	0,4	0,4	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	W	2.OG	57,6	50,0	57,8	50,2	0,2	0,2	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	W	1.OG	57,5	49,9	57,7	50,1	0,3	0,3	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	W	EG	56,8	49,2	57,1	49,6	0,4	0,4	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	W	2.OG	55,9	48,3	56,1	48,5	0,2	0,2	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	W	1.OG	55,7	48,1	55,9	48,3	0,2	0,2	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	W	EG	54,5	46,9	54,8	47,2	0,3	0,3	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	O	1.OG	54,1	46,5	54,3	46,7	0,2	0,2	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	O	EG	53,9	46,3	54,3	46,7	0,4	0,4	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	O	2.OG	53,9	46,3	54,1	46,5	0,2	0,2	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	O	2.OG	52,3	44,7	52,5	45,0	0,3	0,3	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	O	1.OG	52,0	44,4	52,3	44,7	0,3	0,3	0	0
IO038 - Iltener Straße 60	O	EG	51,3	43,7	51,6	44,0	0,3	0,3	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	N	2.OG	58,6	51,0	58,5	50,9	-0,1	-0,1	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	N	1.OG	58,2	50,6	58,0	50,4	-0,1	-0,1	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	N	EG	57,1	49,5	57,0	49,4	-0,1	-0,1	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	W	2.OG	55,4	47,8	55,1	47,6	-0,2	-0,2	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	O	2.OG	55,1	47,5	55,0	47,4	-0,1	-0,1	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	W	1.OG	54,8	47,2	54,5	46,9	-0,3	-0,3	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	W	2.OG	54,5	46,9	54,2	46,7	-0,2	-0,2	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	O	1.OG	54,5	46,9	54,3	46,7	-0,2	-0,2	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	W	EG	53,7	46,1	53,4	45,9	-0,2	-0,2	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	W	1.OG	53,6	46,1	53,4	45,8	-0,2	-0,2	0	0
IO039 - Iltener Straße 61A	W	EG	52,5	44,9	52,4	44,8	-0,1	-0,1	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	EG	63,2	55,6	63,9	56,3	0,7	0,7	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	EG	63,1	55,5	63,7	56,1	0,7	0,7	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	1.OG	63,2	55,6	63,6	56,0	0,5	0,5	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	1.OG	63,1	55,5	63,6	56,0	0,5	0,5	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	2.OG	62,8	55,2	63,1	55,5	0,3	0,3	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	2.OG	62,7	55,1	63,0	55,4	0,3	0,3	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	3.OG	62,3	54,7	62,5	54,9	0,2	0,2	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	S	3.OG	62,2	54,6	62,4	54,8	0,2	0,2	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	1.OG	59,8	52,2	60,2	52,6	0,4	0,4	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	EG	59,7	52,1	60,2	52,6	0,5	0,5	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	2.OG	59,6	52,0	59,9	52,3	0,3	0,3	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	3.OG	59,3	51,7	59,5	51,9	0,2	0,2	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	O	1.OG	58,6	51,0	58,9	51,3	0,3	0,3	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	O	2.OG	58,7	51,1	58,8	51,2	0,2	0,2	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	O	3.OG	58,4	50,8	58,5	51,0	0,2	0,2	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	O	EG	58,1	50,5	58,4	50,8	0,4	0,4	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	3.OG	56,0	48,4	56,2	48,6	0,2	0,2	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	2.OG	55,8	48,3	56,1	48,5	0,3	0,3	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	1.OG	55,7	48,1	56,1	48,5	0,4	0,4	0	0
IO040 - Iltener Straße 58	W	EG	55,0	47,4	55,4	47,8	0,5	0,5	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	N	1.OG	63,4	55,8	63,2	55,6	-0,2	-0,2	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	N	EG	63,3	55,7	63,0	55,4	-0,3	-0,3	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	O	1.OG	60,7	53,1	60,5	52,9	-0,2	-0,2	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	O	EG	60,2	52,7	59,9	52,3	-0,3	-0,3	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	W	1.OG	59,7	52,1	59,4	51,9	-0,2	-0,2	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	W	EG	59,4	51,8	59,1	51,5	-0,3	-0,3	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	O	1.OG	59,1	51,5	58,9	51,3	-0,1	-0,1	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	O	EG	59,1	51,5	58,8	51,2	-0,3	-0,3	0	0
IO041 - Iltener Straße 61	W	1.OG	57,9	50,3	57,7	50,1	-0,1	-0,1	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO041 - Iltener Straße 61	W	EG	57,0	49,4	56,7	49,1	-0,3	-0,3	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	S	EG	63,0	55,4	63,7	56,1	0,7	0,7	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	S	1.OG	63,2	55,6	63,6	56,0	0,5	0,5	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	S	2.OG	62,8	55,2	63,1	55,5	0,3	0,3	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	S	3.OG	62,2	54,6	62,4	54,8	0,2	0,2	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	S	4.OG	61,6	54,1	61,8	54,2	0,2	0,2	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	W	EG	60,3	52,7	60,8	53,2	0,5	0,5	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	1.OG	59,9	52,3	60,2	52,6	0,3	0,3	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	EG	59,6	52,0	60,0	52,4	0,5	0,5	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	2.OG	59,7	52,1	59,9	52,3	0,2	0,2	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	W	1.OG	59,2	51,6	59,5	51,9	0,4	0,4	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	W	2.OG	59,1	51,5	59,3	51,7	0,3	0,3	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	3.OG	59,1	51,5	59,3	51,7	0,2	0,2	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	W	3.OG	58,8	51,2	58,9	51,3	0,2	0,2	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	4.OG	58,7	51,1	58,7	51,1	0	0	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	W	4.OG	58,3	50,7	58,4	50,8	0,1	0,1	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	1.OG	55,7	48,1	56,0	48,4	0,3	0,3	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	EG	55,4	47,8	55,9	48,3	0,5	0,5	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	2.OG	55,5	47,9	55,7	48,1	0,3	0,3	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	3.OG	55,2	47,6	55,4	47,8	0,2	0,2	0	0
IO042 - Iltener Straße 56	O	4.OG	54,6	47,0	54,7	47,1	0,1	0,1	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	N	EG	64,1	56,5	63,7	56,1	-0,4	-0,4	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	N	1.OG	64,0	56,4	63,7	56,1	-0,3	-0,3	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	O	EG	62,2	54,7	61,7	54,2	-0,5	-0,5	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	O	1.OG	62,1	54,5	61,1	53,5	-1	-1	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	W	1.OG	61,3	53,7	61,1	53,5	-0,2	-0,2	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	W	EG	60,9	53,3	60,6	53,1	-0,2	-0,2	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	W	1.OG	60,3	52,7	60,2	52,6	-0,1	-0,1	0	0
IO043 - Iltener Straße 59	W	EG	59,8	52,2	59,5	51,9	-0,2	-0,2	0	0
IO043 AWB			62,1	54,5	62,0	54,4	-0,1	-0,1	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	S	EG	63,2	55,6	63,9	56,3	0,8	0,8	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	S	1.OG	63,3	55,7	63,8	56,2	0,5	0,5	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	S	2.OG	62,9	55,3	63,2	55,6	0,3	0,3	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	S	3.OG	62,2	54,6	62,4	54,8	0,2	0,2	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	EG	61,6	54,0	62,3	54,7	0,7	0,7	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	1.OG	61,7	54,2	62,2	54,6	0,5	0,5	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	S	4.OG	61,7	54,1	61,8	54,2	0,2	0,2	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	2.OG	61,4	53,8	61,7	54,1	0,3	0,3	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	3.OG	60,7	53,1	60,8	53,2	0,2	0,2	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	4.OG	60,1	52,5	60,2	52,6	0,1	0,1	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	1.OG	59,5	51,9	59,8	52,3	0,4	0,4	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	EG	59,1	51,6	59,7	52,1	0,6	0,6	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	2.OG	59,3	51,7	59,5	52,0	0,3	0,3	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	3.OG	58,8	51,3	59,0	51,5	0,2	0,2	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	4.OG	58,4	50,9	58,5	51,0	0,1	0,1	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	1.OG	57,8	50,2	58,1	50,6	0,4	0,4	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	2.OG	57,7	50,1	58,0	50,4	0,3	0,3	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	EG	57,1	49,5	57,7	50,2	0,7	0,7	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	3.OG	57,5	49,9	57,7	50,1	0,2	0,2	0	0
IO044 - Iltener Straße 54	O	4.OG	57,3	49,7	57,4	49,8	0,2	0,2	0	0
IO045 - Blumenstraße 1	N	2.OG	59,2	51,6	59,0	51,5	-0,1	-0,1	0	0
IO045 - Blumenstraße 1	N	1.OG	58,7	51,1	58,5	50,9	-0,2	-0,2	0	0
IO045 - Blumenstraße 1	W	2.OG	58,0	50,4	57,9	50,3	-0,1	-0,1	0	0
IO045 - Blumenstraße 1	W	1.OG	57,5	50,0	57,4	49,8	-0,1	-0,1	0	0
IO045 - Blumenstraße 1	N	EG	57,2	49,6	57,0	49,4	-0,2	-0,2	0	0
IO045 - Blumenstraße 1	W	EG	55,9	48,3	55,7	48,1	-0,2	-0,2	0	0
IO046 - Kehr wiederstraße 2	S	EG	63,0	55,5	63,9	56,3	0,9	0,9	0	0
IO046 - Kehr wiederstraße 2	S	1.OG	63,0	55,4	63,6	56,0	0,6	0,6	0	0
IO046 - Kehr wiederstraße 2	S	2.OG	62,6	55,0	63,0	55,4	0,4	0,4	0	0
IO046 - Kehr wiederstraße 2	O	1.OG	58,8	51,2	59,1	51,5	0,4	0,4	0	0
IO046 - Kehr wiederstraße 2	O	2.OG	58,6	51,0	58,9	51,3	0,3	0,3	0	0
IO046 - Kehr wiederstraße 2	O	EG	58,3	50,7	58,8	51,2	0,6	0,6	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO046 - Kehrwiederstraße 2	W	2.OG	57,2	49,6	57,4	49,9	0,3	0,3	0	0
IO046 - Kehrwiederstraße 2	W	1.OG	56,8	49,2	57,2	49,6	0,4	0,4	0	0
IO046 - Kehrwiederstraße 2	S	1.OG	56,3	48,7	56,5	48,9	0,3	0,3	0	0
IO046 - Kehrwiederstraße 2	S	2.OG	56,3	48,7	56,5	48,9	0,2	0,2	0	0
IO046 - Kehrwiederstraße 2	S	EG	55,7	48,1	56,3	48,7	0,6	0,6	0	0
IO046 - Kehrwiederstraße 2	W	EG	55,6	48,0	56,2	48,6	0,6	0,6	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	S	EG	63,2	55,6	64,0	56,4	0,8	0,8	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	S	1.OG	63,2	55,6	63,7	56,2	0,6	0,6	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	S	2.OG	62,8	55,3	63,2	55,6	0,4	0,4	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	O	1.OG	60,2	52,7	60,7	53,1	0,5	0,5	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	W	1.OG	60,2	52,6	60,7	53,1	0,5	0,5	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	O	EG	59,9	52,3	60,5	52,9	0,6	0,6	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	W	EG	59,8	52,2	60,5	52,9	0,7	0,7	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	O	2.OG	60,1	52,5	60,4	52,8	0,3	0,3	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	W	2.OG	60,1	52,5	60,4	52,8	0,3	0,3	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	O	2.OG	58,7	51,1	59,0	51,4	0,3	0,3	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	O	1.OG	58,6	51,0	59,0	51,4	0,4	0,4	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	W	1.OG	58,5	51,0	58,9	51,3	0,4	0,4	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	W	2.OG	58,5	50,9	58,7	51,1	0,3	0,3	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	O	EG	58,0	50,5	58,6	51,0	0,6	0,6	0	0
IO047 - Iltener Straße 52	W	EG	58,1	50,5	58,6	51,0	0,6	0,6	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	N	EG	64,6	57,0	64,0	56,5	-0,5	-0,5	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	N	1.OG	64,2	56,7	63,9	56,3	-0,3	-0,3	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	N	2.OG	63,6	56,1	63,4	55,8	-0,2	-0,2	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	W	2.OG	59,5	51,9	59,3	51,7	-0,1	-0,1	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	W	1.OG	59,3	51,8	59,1	51,5	-0,2	-0,2	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	O	2.OG	59,0	51,4	58,8	51,2	-0,2	-0,2	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	O	1.OG	59,0	51,4	58,7	51,1	-0,2	-0,2	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	W	EG	58,8	51,2	58,4	50,9	-0,3	-0,3	0	0
IO048 - Iltener Straße 55	O	EG	58,5	50,9	58,1	50,5	-0,4	-0,4	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	S	1.OG	61,4	53,9	61,8	54,3	0,4	0,4	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	S	EG	61,0	53,4	61,5	53,9	0,6	0,6	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	O	1.OG	57,6	50,1	57,9	50,3	0,3	0,3	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	W	1.OG	57,6	50,0	57,9	50,3	0,3	0,3	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	O	EG	57,3	49,7	57,7	50,1	0,4	0,4	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	W	EG	56,7	49,2	57,2	49,6	0,5	0,5	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	O	1.OG	55,9	48,3	56,3	48,7	0,4	0,4	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	W	1.OG	55,4	47,8	55,6	48,0	0,2	0,2	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	O	EG	54,9	47,3	55,5	47,9	0,6	0,6	0	0
IO049 - Iltener Straße 50	W	EG	53,9	46,3	54,3	46,7	0,5	0,5	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	N	1.OG	64,6	57,0	64,6	57,1	0,1	0,1	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	N	2.OG	64,1	56,5	64,1	56,5	0	0	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	EG	61,9	54,3	61,5	53,9	-0,4	-0,4	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	1.OG	61,8	54,2	61,5	53,9	-0,3	-0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	2.OG	61,5	53,9	61,3	53,7	-0,2	-0,2	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	O	2.OG	58,3	50,7	58,5	50,9	0,3	0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	O	1.OG	57,7	50,2	58,1	50,5	0,4	0,4	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	2.OG	56,8	49,2	56,5	49,0	-0,2	-0,2	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	O	2.OG	56,1	48,5	56,4	48,8	0,3	0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	1.OG	56,2	48,7	55,9	48,3	-0,3	-0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	O	1.OG	55,2	47,6	55,5	47,9	0,3	0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	2.OG	55,5	48,0	55,3	47,7	-0,2	-0,2	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	EG	55,2	47,6	54,8	47,2	-0,3	-0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	S	2.OG	55,0	47,4	54,7	47,2	-0,2	-0,2	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	O	EG	54,1	46,5	54,5	46,9	0,5	0,5	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	1.OG	54,7	47,1	54,3	46,7	-0,3	-0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	S	1.OG	53,8	46,2	53,4	45,8	-0,4	-0,4	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	W	EG	53,2	45,6	52,9	45,3	-0,3	-0,3	0	0
IO050 - Iltener Straße 49	S	EG	52,4	44,9	52,1	44,6	-0,3	-0,3	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	EG	64,1	56,5	64,5	56,9	0,4	0,4	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	1.OG	64,0	56,4	64,3	56,7	0,3	0,3	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	EG	63,5	56,0	64,1	56,6	0,6	0,6	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO051 - Iltener Straße 48	S	1.OG	63,6	56,0	64,0	56,4	0,5	0,5	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	EG	63,7	56,1	63,8	56,3	0,2	0,2	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	1.OG	63,7	56,1	63,8	56,2	0,1	0,1	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	2.OG	63,6	56,1	63,7	56,1	0,1	0,1	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	2.OG	63,2	55,7	63,5	55,9	0,3	0,3	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	2.OG	63,4	55,8	63,3	55,8	0	0	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	3.OG	63,1	55,5	63,2	55,6	0,1	0,1	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	3.OG	62,7	55,2	62,9	55,4	0,2	0,2	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	S	3.OG	62,9	55,3	62,8	55,2	0	0	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	1.OG	58,1	50,5	58,6	51,0	0,6	0,6	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	2.OG	58,1	50,5	58,5	50,9	0,4	0,4	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	3.OG	58,1	50,5	58,3	50,8	0,3	0,3	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	EG	57,7	50,1	58,4	50,8	0,7	0,7	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	3.OG	56,6	49,0	56,8	49,3	0,3	0,3	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	2.OG	56,3	48,8	56,6	49,0	0,3	0,3	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	1.OG	55,9	48,3	56,2	48,7	0,4	0,4	0	0
IO051 - Iltener Straße 48	W	EG	54,8	47,2	55,4	47,8	0,6	0,6	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	S	EG	63,6	56,0	63,6	56,0	0	0	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	S	1.OG	63,5	55,9	63,6	56,0	0,1	0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	S	2.OG	63,0	55,5	63,1	55,5	0,1	0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	S	3.OG	62,5	55,0	62,6	55,0	0,1	0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	O	EG	61,4	53,8	61,2	53,6	-0,2	-0,2	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	O	1.OG	61,3	53,7	61,1	53,5	-0,1	-0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	O	2.OG	60,9	53,3	60,8	53,2	-0,1	-0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	O	3.OG	60,3	52,7	60,2	52,6	0	0	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	N	2.OG	56,0	48,4	55,8	48,2	-0,1	-0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	N	1.OG	55,6	48,0	55,5	47,8	-0,1	-0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	N	3.OG	54,8	47,2	54,9	47,3	0,1	0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	N	EG	54,3	46,7	54,1	46,5	-0,1	-0,1	0	0
IO052 - Iltener Straße 46	O	3.OG	51,7	44,2	51,8	44,2	0,1	0,1	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	N	EG	63,0	55,4	63,4	55,8	0,4	0,4	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	N	1.OG	62,7	55,1	63,0	55,4	0,3	0,3	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	N	EG	62,3	54,7	62,6	55,0	0,3	0,3	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	N	2.OG	62,3	54,7	62,4	54,8	0,2	0,2	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	N	1.OG	62,0	54,4	62,3	54,7	0,3	0,3	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	N	2.OG	61,8	54,2	61,9	54,3	0,2	0,2	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	W	1.OG	61,5	53,9	61,8	54,2	0,3	0,3	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	W	EG	61,4	53,8	61,8	54,2	0,4	0,5	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	W	2.OG	60,8	53,2	61,2	53,6	0,4	0,4	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	W	2.OG	59,7	52,1	59,8	52,3	0,2	0,2	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	O	2.OG	57,6	50,0	57,8	50,1	0,2	0,2	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	O	1.OG	57,4	49,8	57,6	50,0	0,2	0,2	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	O	EG	57,2	49,6	57,3	49,7	0,2	0,2	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	O	2.OG	56,3	48,7	56,4	48,8	0,1	0,1	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	O	1.OG	55,9	48,3	55,7	48,1	-0,1	-0,1	0	0
IO053 - Iltener Straße 47	O	EG	53,8	46,2	53,9	46,3	0,2	0,2	0	0
IO054 - Iltener Straße 45 (NUR TAG)	N	EG	63,8	56,2	64,2	56,6	0,4	0,4	0	0
IO054 - Iltener Straße 45 (NUR TAG)	W	EG	61,8	54,2	62,1	54,4	0,3	0,3	0	0
IO054 - Iltener Straße 45 (NUR TAG)	O	EG	59,6	52,0	59,8	52,2	0,3	0,3	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	1.OG	63,1	55,5	63,0	55,4	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	1.OG	63,1	55,5	63,0	55,4	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	EG	62,9	55,3	62,8	55,2	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	2.OG	62,9	55,2	62,8	55,2	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	1.OG	62,8	55,2	62,8	55,1	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	2.OG	62,8	55,2	62,7	55,1	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	EG	62,8	55,2	62,7	55,1	-0,1	-0,1	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	EG	62,6	55,0	62,5	54,9	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	S	2.OG	62,5	54,9	62,5	54,8	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	W	2.OG	58,6	51,0	58,4	50,8	-0,1	-0,1	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	W	1.OG	58,5	50,9	58,4	50,8	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	O	2.OG	58,5	50,9	58,4	50,8	0	0	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	O	1.OG	58,4	50,7	58,3	50,7	0	0	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO055 - Iltener Straße 44	W	EG	57,8	50,1	57,6	50,0	-0,1	-0,1	0	0
IO055 - Iltener Straße 44	O	EG	57,8	50,1	57,6	50,0	-0,1	-0,1	0	0
IO056 - Iltener Straße 43	N	EG	63,8	56,2	64,2	56,6	0,4	0,4	0	0
IO056 - Iltener Straße 43	N	1.OG	63,8	56,2	64,1	56,5	0,3	0,3	0	0
IO056 - Iltener Straße 43	W	1.OG	59,3	51,7	59,5	51,9	0,2	0,2	0	0
IO056 - Iltener Straße 43	O	1.OG	58,9	51,3	59,0	51,4	0,2	0,2	0	0
IO056 - Iltener Straße 43	W	EG	58,8	51,2	59,0	51,4	0,3	0,3	0	0
IO056 - Iltener Straße 43	O	EG	58,3	50,7	58,6	51,0	0,3	0,3	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	S	1.OG	63,1	55,4	63,0	55,4	0	0	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	S	2.OG	62,9	55,3	62,8	55,2	0	0	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	S	EG	62,9	55,2	62,7	55,1	-0,1	-0,1	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	W	1.OG	59,1	51,5	59,1	51,5	0	0	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	W	2.OG	59,2	51,5	59,1	51,5	0	0	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	O	2.OG	58,9	51,3	58,9	51,2	0	0	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	O	1.OG	58,8	51,2	58,7	51,1	0	0	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	W	EG	58,7	51,1	58,6	51,0	-0,1	-0,1	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	O	EG	58,4	50,8	58,2	50,6	-0,1	-0,1	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	W	2.OG	54,2	46,6	54,2	46,5	0	0	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	W	1.OG	53,8	46,2	53,7	46,1	-0,1	-0,1	0	0
IO057 - Iltener Straße 42	W	EG	52,3	44,7	52,2	44,6	-0,1	-0,1	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	N	EG	63,8	56,2	64,3	56,6	0,5	0,5	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	N	1.OG	63,7	56,1	64,0	56,4	0,3	0,3	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	N	1.OG	63,6	56,0	63,9	56,3	0,3	0,3	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	N	EG	63,5	55,9	64,0	56,3	0,5	0,5	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	W	1.OG	59,9	52,3	60,2	52,5	0,3	0,3	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	W	EG	59,7	52,1	60,0	52,4	0,3	0,3	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	O	1.OG	58,7	51,1	58,9	51,3	0,2	0,2	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	O	EG	58,4	50,8	58,7	51,1	0,3	0,3	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	W	1.OG	57,9	50,3	58,0	50,4	0,2	0,2	0	0
IO058 - Iltener Straße 41	W	EG	57,4	49,7	57,6	50,0	0,3	0,3	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	N	EG	63,6	56,0	64,1	56,5	0,5	0,5	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	N	1.OG	63,6	56,0	63,9	56,3	0,4	0,4	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	N	EG	63,2	55,5	63,6	56,0	0,5	0,5	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	N	1.OG	63,2	55,6	63,5	55,9	0,3	0,3	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	O	EG	60,5	52,8	60,8	53,1	0,3	0,3	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	O	1.OG	59,3	51,7	60,4	52,8	1,1	1,1	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	W	EG	59,0	51,4	59,3	51,7	0,3	0,3	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	W	1.OG	58,9	51,3	59,1	51,5	0,3	0,3	0	0
IO059 - Iltener Straße 39	O	1.OG	56,0	48,4	55,8	48,2	-0,1	-0,1	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	N	EG	63,2	55,6	63,7	56,0	0,5	0,5	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	N	1.OG	63,2	55,5	63,5	55,8	0,3	0,3	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	N	2.OG	62,7	55,1	62,9	55,3	0,2	0,2	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	W	EG	60,7	53,1	61,0	53,4	0,3	0,3	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	W	1.OG	60,1	52,5	60,3	52,7	0,2	0,2	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	W	2.OG	59,4	51,8	59,6	52,0	0,2	0,2	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	O	2.OG	54,8	47,2	54,6	47,0	-0,1	-0,1	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	O	2.OG	52,2	44,6	52,5	44,9	0,3	0,3	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	O	EG	50,8	43,2	51,2	43,6	0,4	0,4	0	0
IO060 - Iltener Straße 37	O	1.OG	50,4	42,8	51,0	43,4	0,6	0,6	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	S	1.OG	63,3	55,7	63,1	55,5	-0,1	-0,1	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	S	1.OG	63,2	55,6	63,1	55,5	-0,1	-0,1	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	S	EG	63,1	55,5	62,9	55,3	-0,1	-0,1	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	S	EG	63,1	55,4	62,9	55,3	-0,1	-0,1	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	W	1.OG	60,5	52,8	60,4	52,8	0	0	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	W	EG	60,0	52,3	59,8	52,2	-0,1	-0,1	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	O	1.OG	58,5	50,9	58,4	50,7	-0,1	-0,1	0	0
IO061 - Iltener Straße 38	O	EG	57,9	50,2	57,7	50,1	-0,1	-0,1	0	0
IO062 - Iltener Straße 36	S	1.OG	62,9	55,3	62,8	55,1	-0,1	-0,1	0	0
IO062 - Iltener Straße 36	S	EG	62,8	55,2	62,6	55,0	-0,1	-0,1	0	0
IO062 - Iltener Straße 36	S	1.OG	62,7	55,1	62,6	55,0	-0,1	-0,1	0	0
IO062 - Iltener Straße 36	S	EG	62,7	55,1	62,5	54,9	-0,1	-0,1	0	0
IO062 - Iltener Straße 36	W	1.OG	58,8	51,2	58,7	51,1	-0,1	-0,1	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO062 - Iltener Straße 36	W	EG	58,7	51,1	58,5	50,9	-0,1	-0,1	0	0
IO062 - Iltener Straße 36	O	EG	57,7	50,1	57,5	49,9	-0,1	-0,1	0	0
IO062 - Iltener Straße 36	O	1.OG	57,7	50,1	57,5	49,9	-0,1	-0,1	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	O	1.OG	62,1	54,5	62,0	54,4	-0,1	-0,1	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	O	EG	62,1	54,5	61,9	54,3	-0,1	-0,1	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	O	1.OG	61,8	54,2	61,7	54,1	-0,1	-0,1	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	O	EG	61,7	54,1	61,6	54,0	-0,1	-0,1	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	S	1.OG	58,5	50,9	58,3	50,7	-0,1	-0,1	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	S	EG	57,9	50,3	57,6	50,0	-0,2	-0,2	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	S	1.OG	54,1	46,5	54,8	47,1	0,7	0,7	0	0
IO063 - Iltener Straße 34	O	1.OG	53,4	45,8	53,3	45,7	-0,1	-0,1	0	0
IO064 - Rotdornweg 1	N	1.OG	57,0	49,4	57,2	49,6	0,3	0,3	0	0
IO064 - Rotdornweg 1	N	EG	55,9	48,3	56,4	48,7	0,5	0,5	0	0
IO064 - Rotdornweg 1	W	1.OG	55,5	47,8	55,6	48,0	0,2	0,2	0	0
IO064 - Rotdornweg 1	W	EG	52,6	45,0	52,7	45,1	0,2	0,2	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	W	1.OG	59,7	52,1	60,2	52,6	0,5	0,5	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	W	2.OG	59,8	52,2	60,2	52,5	0,4	0,4	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	W	EG	59,3	51,7	60,0	52,4	0,7	0,7	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	W	2.OG	59,3	51,7	59,6	52,0	0,3	0,3	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	W	1.OG	59,1	51,5	59,5	51,9	0,4	0,4	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	W	EG	58,6	50,9	59,1	51,5	0,6	0,6	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	N	2.OG	57,2	49,6	57,5	49,9	0,3	0,3	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	N	1.OG	57,0	49,4	57,4	49,8	0,4	0,4	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	N	EG	56,5	48,9	57,0	49,4	0,6	0,6	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	S	2.OG	56,5	48,9	56,7	49,1	0,3	0,3	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	S	1.OG	56,0	48,4	56,3	48,7	0,3	0,3	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	S	EG	54,9	47,3	55,3	47,7	0,4	0,4	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	N	2.OG	53,2	45,6	53,4	45,8	0,3	0,3	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	N	1.OG	52,4	44,8	52,8	45,1	0,4	0,4	0	0
IO065 - Iltener Straße 33	N	EG	51,7	44,1	52,0	44,4	0,3	0,3	0	0
IO066 - Iltener Straße 32	O	1.OG	60,4	52,7	60,1	52,5	-0,2	-0,2	0	0
IO066 - Iltener Straße 32	O	EG	60,3	52,6	59,9	52,3	-0,3	-0,3	0	0
IO066 - Iltener Straße 32	O	1.OG	60,3	52,6	59,9	52,3	-0,3	-0,3	0	0
IO066 - Iltener Straße 32	O	EG	60,2	52,6	59,7	52,0	-0,5	-0,5	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	O	2.OG	59,7	52,1	59,4	51,8	-0,3	-0,3	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	O	1.OG	59,8	52,2	59,4	51,7	-0,4	-0,4	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	O	1.OG	59,7	52,1	59,3	51,7	-0,4	-0,4	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	O	2.OG	59,6	52,0	59,3	51,7	-0,3	-0,3	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	O	EG	59,6	52,0	59,0	51,4	-0,5	-0,5	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	O	EG	59,5	51,8	58,9	51,2	-0,6	-0,6	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	N	2.OG	55,9	48,2	55,6	48,0	-0,2	-0,2	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	N	1.OG	55,5	47,9	55,1	47,4	-0,4	-0,4	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	N	EG	55,1	47,5	54,5	46,8	-0,6	-0,6	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	S	2.OG	52,8	45,2	54,2	46,6	1,4	1,4	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	N	2.OG	54,2	46,6	54,0	46,4	-0,1	-0,1	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	N	1.OG	52,9	45,3	52,6	45,0	-0,3	-0,3	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	N	EG	51,9	44,3	51,3	43,7	-0,5	-0,5	0	0
IO067 - Iltener Straße 30	S	2.OG	50,0	42,4	50,1	42,5	0,2	0,2	0	0
IO067 AWB			62,5	54,9	62,1	54,4	-0,4	-0,4	0	0
IO067 AWB			62,5	54,8	62,0	54,4	-0,4	-0,4	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	O	EG	61,4	53,8	60,7	53,1	-0,7	-0,7	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	O	EG	61,4	53,8	60,7	53,1	-0,7	-0,7	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	O	1.OG	61,1	53,5	60,6	53,0	-0,5	-0,5	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	O	1.OG	61,2	53,5	60,6	53,0	-0,5	-0,5	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	N	1.OG	55,6	48,0	55,5	47,9	-0,1	-0,1	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	N	1.OG	54,5	46,9	54,5	46,9	0	0	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	S	1.OG	53,1	45,5	52,8	45,2	-0,3	-0,3	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	S	EG	52,2	44,6	51,6	44,0	-0,5	-0,5	0	0
IO068 - Iltener Straße 28	N	EG	51,6	43,9	51,5	43,8	-0,1	-0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	57,5	49,9	57,7	50,1	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	57,3	49,6	57,6	50,0	0,4	0,4	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	57,3	49,7	57,5	49,9	0,2	0,2	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO069 - Iltener Straße 21	N	2.OG	57,1	49,4	57,2	49,6	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	57,0	49,3	57,2	49,6	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	2.OG	56,8	49,2	57,0	49,4	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	2.OG	56,8	49,2	57,0	49,4	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	56,6	49,0	56,9	49,3	0,4	0,4	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	56,7	49,1	56,8	49,2	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	56,7	49,1	56,8	49,2	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	EG	56,3	48,7	56,8	49,2	0,5	0,5	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	1.OG	56,5	48,9	56,7	49,1	0,3	0,3	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	56,1	48,5	56,3	48,7	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	1.OG	55,7	48,1	55,9	48,3	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	55,7	48,1	55,9	48,3	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	1.OG	55,7	48,1	55,9	48,3	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	EG	55,4	47,8	55,9	48,3	0,5	0,5	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	1.OG	55,8	48,2	55,8	48,2	0,1	0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	2.OG	55,7	48,1	55,8	48,2	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	55,5	47,9	55,6	48,0	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	EG	54,5	46,9	54,7	47,1	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	EG	54,5	46,9	54,6	47,0	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	EG	54,4	46,8	54,5	46,9	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	N	EG	54,4	46,8	54,5	46,9	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	2.OG	51,9	44,3	52,1	44,5	0,3	0,3	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	51,4	43,7	51,5	43,9	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	1.OG	51,0	43,3	51,2	43,6	0,3	0,3	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	2.OG	50,5	42,8	50,6	43,0	0,2	0,2	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	49,7	42,1	49,8	42,2	0,1	0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	1.OG	49,1	41,5	49,1	41,5	0,1	0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	EG	47,9	40,3	48,0	40,4	0,1	0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	47,2	39,6	47,1	39,5	0	0	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	2.OG	47,0	39,4	47,0	39,4	0,1	0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	2.OG	47,0	39,4	47,0	39,3	0	0	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	2.OG	46,2	38,6	46,2	38,6	0,1	0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	46,0	38,4	45,9	38,3	0	0	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	1.OG	45,9	38,3	45,8	38,2	0	0	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	1.OG	45,1	37,5	45,1	37,5	0	0	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	S	1.OG	44,8	37,2	44,8	37,2	0,1	0,1	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	EG	43,9	36,3	43,9	36,2	0	0	0	0
IO069 - Iltener Straße 21	W	EG	42,4	34,8	42,3	34,7	-0,1	-0,1	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	O	2.OG	60,3	52,7	60,0	52,4	-0,2	-0,2	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	O	1.OG	60,3	52,7	60,0	52,4	-0,3	-0,3	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	O	1.OG	60,1	52,5	59,7	52,1	-0,3	-0,3	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	O	EG	60,1	52,5	59,8	52,1	-0,3	-0,3	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	O	2.OG	60,0	52,4	59,7	52,1	-0,2	-0,2	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	O	EG	59,9	52,3	59,5	51,9	-0,4	-0,4	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	N	2.OG	57,7	50,1	57,6	50,0	0	0	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	N	1.OG	57,3	49,7	57,2	49,6	0	0	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	N	EG	56,7	49,1	56,5	49,0	-0,1	-0,1	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	S	2.OG	56,6	49,0	56,4	48,8	-0,2	-0,2	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	S	1.OG	56,3	48,7	56,0	48,4	-0,3	-0,3	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	S	1.OG	55,6	48,0	55,4	47,7	-0,2	-0,2	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	S	2.OG	54,9	47,3	54,9	47,3	0	0	0	0
IO070 - Iltener Straße 24	S	EG	52,5	44,9	52,4	44,7	-0,1	-0,1	0	0
IO071 - Iltener Straße 19	W	EG	62,2	54,6	62,3	54,7	0,2	0,2	0	0
IO071 - Iltener Straße 19	W	1.OG	62,1	54,6	62,3	54,7	0,2	0,2	0	0
IO071 - Iltener Straße 19	N	1.OG	58,0	50,4	58,1	50,5	0,1	0,1	0	0
IO071 - Iltener Straße 19	S	1.OG	57,7	50,1	57,9	50,3	0,2	0,2	0	0
IO071 - Iltener Straße 19	N	EG	57,6	50,0	57,7	50,1	0,1	0,1	0	0
IO071 - Iltener Straße 19	S	EG	57,4	49,8	57,6	50,0	0,2	0,2	0	0
IO072 - Feldstraße 57	O	1.OG	60,3	52,7	60,3	52,7	0	0	0	0
IO072 - Feldstraße 57	S	1.OG	59,2	51,6	59,2	51,6	0	0	0	0
IO072 - Feldstraße 57	S	EG	58,1	50,6	58,2	50,6	0,1	0,1	0	0
IO072 - Feldstraße 57	W	1.OG	50,8	43,2	50,7	43,1	0	0	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO072 - Feldstraße 57	W	EG	49,6	42,0	49,6	42,0	0	0	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	W	1.OG	62,5	54,9	62,6	55,0	0,1	0,1	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	W	EG	62,4	54,8	62,5	54,9	0,2	0,2	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	W	2.OG	62,2	54,6	62,2	54,6	0,1	0,1	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	N	1.OG	58,9	51,3	58,9	51,4	0,1	0,1	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	N	2.OG	58,8	51,3	58,9	51,3	0,1	0,1	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	N	EG	58,1	50,6	58,2	50,6	0,1	0,1	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	S	2.OG	58,0	50,5	58,1	50,5	0,1	0,1	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	S	1.OG	58,0	50,4	58,0	50,4	0,1	0,1	0	0
IO073 - Iltener Straße 17	S	EG	57,8	50,2	57,8	50,2	0,1	0,1	0	0
IO074 - Iltener Straße 22	O	EG	62,0	54,5	62,1	54,5	0,1	0,1	0	0
IO074 - Iltener Straße 22	S	EG	57,2	49,7	57,2	49,6	0	0	0	0
IO074 - Iltener Straße 22	N	EG	57,1	49,5	57,1	49,5	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	S	EG	64,5	57,0	64,6	57,0	0,1	0,1	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	S	1.OG	64,1	56,5	64,1	56,5	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	S	2.OG	63,3	55,7	63,3	55,7	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	S	3.OG	62,6	55,0	62,5	54,9	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	W	1.OG	59,1	51,5	59,1	51,5	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	O	2.OG	59,1	51,5	59,0	51,4	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	W	2.OG	58,9	51,3	58,8	51,2	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	W	EG	58,8	51,2	58,8	51,2	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	O	3.OG	58,8	51,2	58,7	51,1	-0,1	-0,1	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	W	3.OG	58,7	51,1	58,6	51,1	0	0	0	0
IO075 - Iltener Straße 20	O	1.OG	58,1	50,5	57,8	50,2	-0,2	-0,2	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	N	1.OG	60,8	53,2	60,8	53,2	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	N	1.OG	60,3	52,7	60,3	52,7	0	0	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	N	EG	59,9	52,3	59,9	52,4	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	N	EG	58,6	51,0	58,7	51,1	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	W	1.OG	58,6	51,0	58,6	51,0	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	W	1.OG	57,0	49,4	57,0	49,4	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	W	1.OG	55,3	47,7	55,3	47,7	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	O	1.OG	50,5	42,9	50,5	42,9	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	O	EG	49,1	41,5	49,1	41,6	0,1	0,1	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	O	1.OG	47,2	39,6	47,2	39,6	0	0	0	0
IO076 - Iltener Straße 11 (NUR TAGS)	O	EG	46,9	39,3	46,9	39,3	0	0	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	S	EG	64,8	57,2	64,9	57,3	0,2	0,2	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	S	1.OG	64,3	56,8	64,4	56,8	0,1	0,1	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	S	2.OG	63,6	56,0	63,6	56,0	0	0	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	S	3.OG	62,7	55,1	62,7	55,1	0	0	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	EG	60,5	52,9	60,8	53,2	0,3	0,3	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	1.OG	60,4	52,9	60,6	53,0	0,2	0,2	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	EG	60,2	52,7	60,3	52,7	0,1	0,1	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	1.OG	60,3	52,7	60,3	52,7	0,1	0,1	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	2.OG	60,0	52,5	60,2	52,6	0,2	0,2	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	2.OG	59,6	52,0	59,6	52,1	0,1	0,1	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	3.OG	59,5	51,9	59,6	52,0	0,1	0,1	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	3.OG	59,1	51,5	59,2	51,6	0,1	0,1	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	1.OG	58,7	51,2	58,9	51,3	0,2	0,2	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	2.OG	58,6	51,0	58,7	51,2	0,2	0,2	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	EG	58,4	50,8	58,6	51,0	0,3	0,3	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	O	3.OG	58,4	50,8	58,5	50,9	0,1	0,1	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	2.OG	58,3	50,7	58,3	50,7	0	0	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	3.OG	58,1	50,6	58,1	50,5	0	0	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	1.OG	58,0	50,4	58,0	50,4	0	0	0	0
IO077 - Iltener Straße 18	W	EG	57,8	50,2	57,8	50,2	0	0	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO078 - Iltener Straße 16	S	2.OG	60,5	52,9	60,6	53,1	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	1.OG	60,4	52,8	60,6	53,0	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	3.OG	60,4	52,8	60,5	53,0	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	2.OG	60,3	52,8	60,5	52,9	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	3.OG	60,3	52,7	60,4	52,8	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	1.OG	60,2	52,6	60,4	52,8	0,3	0,3	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	4.OG	60,1	52,6	60,2	52,6	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	4.OG	60,0	52,5	60,2	52,6	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	5.OG	59,5	51,9	59,6	52,0	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	5.OG	59,5	51,9	59,6	52,0	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	6.OG	59,0	51,5	59,2	51,6	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	6.OG	59,0	51,4	59,1	51,5	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	7.OG	58,7	51,1	58,8	51,2	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	7.OG	58,6	51,0	58,8	51,2	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	2.OG	58,1	50,5	58,2	50,6	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	3.OG	58,1	50,5	58,2	50,6	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	4.OG	57,7	50,1	57,7	50,1	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	1.OG	57,3	49,7	57,4	49,8	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	5.OG	56,8	49,2	56,9	49,3	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	3.OG	56,4	48,8	56,5	48,9	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	6.OG	56,3	48,8	56,4	48,9	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	4.OG	56,3	48,7	56,5	48,9	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	2.OG	56,2	48,6	56,3	48,8	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	5.OG	56,2	48,6	56,3	48,7	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	7.OG	56,0	48,5	56,1	48,6	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	1.OG	55,8	48,2	55,9	48,4	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	6.OG	55,8	48,3	55,9	48,3	0	0	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	7.OG	55,6	48,0	55,6	48,0	0,1	0,1	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	O	EG	54,5	47,0	54,8	47,2	0,3	0,3	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	W	EG	50,2	42,6	50,2	42,6	0	0	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	EG	43,9	36,4	44,1	36,5	0,2	0,2	0	0
IO078 - Iltener Straße 16	S	EG	43,7	36,2	43,9	36,3	0,2	0,2	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	N	EG	63,8	56,2	63,4	55,8	-0,3	-0,3	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	N	1.OG	63,7	56,1	63,4	55,8	-0,2	-0,2	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	N	1.OG	63,3	55,7	63,0	55,4	-0,2	-0,2	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	N	EG	63,3	55,7	62,9	55,3	-0,3	-0,3	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	W	1.OG	60,5	53,0	60,4	52,8	-0,1	-0,1	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	W	EG	60,3	52,7	60,1	52,5	-0,1	-0,1	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	O	1.OG	53,8	46,2	53,8	46,2	0	0	0	0
IO079 - Iltener Straße 9	O	EG	53,3	45,7	53,0	45,4	-0,3	-0,3	0	0
IO080 - Iltener Straße 12	S	EG	63,9	56,3	64,6	57,0	0,8	0,8	0	0
IO080 - Iltener Straße 12	S	EG	63,0	55,4	63,6	56,0	0,6	0,6	0	0
IO080 - Iltener Straße 12	O	EG	59,6	52,0	60,0	52,4	0,4	0,4	0	0
IO080 - Iltener Straße 12	W	EG	56,6	49,0	57,1	49,6	0,6	0,6	0	0
IO080 AWB			59,0	51,5	59,5	51,9	0,5	0,5	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	N	EG	64,8	57,2	64,4	56,8	-0,4	-0,4	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	N	1.OG	64,4	56,8	64,1	56,5	-0,2	-0,2	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	N	2.OG	63,5	56,0	63,4	55,8	-0,2	-0,2	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	N	3.OG	62,5	54,9	62,4	54,8	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	W	1.OG	62,2	54,6	61,9	54,4	-0,2	-0,2	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	W	EG	62,2	54,6	61,8	54,3	-0,3	-0,3	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	W	2.OG	61,0	53,4	60,8	53,3	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	1.OG	60,8	53,2	60,6	53,0	-0,2	-0,2	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	2.OG	60,7	53,1	60,5	52,9	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	EG	60,5	53,0	60,3	52,7	-0,2	-0,2	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	W	3.OG	60,3	52,7	60,2	52,6	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	3.OG	59,5	51,9	59,4	51,8	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	1.OG	59,5	51,9	59,3	51,7	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	W	3.OG	59,3	51,7	59,2	51,6	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	2.OG	58,5	50,9	58,4	50,8	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	3.OG	58,3	50,7	58,2	50,6	0	0	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	O	EG	58,3	50,7	58,1	50,5	-0,2	-0,2	0	0

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO081 - Iltener Straße 7	W	2.OG	57,6	50,0	57,7	50,1	0,1	0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	W	1.OG	55,6	48,0	55,5	47,9	-0,1	-0,1	0	0
IO081 - Iltener Straße 7	W	EG	55,2	47,6	54,9	47,3	-0,2	-0,2	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	S	EG	63,3	55,8	63,8	56,3	0,5	0,5	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	S	1.OG	63,4	55,8	63,7	56,1	0,4	0,4	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	S	1.OG	63,0	55,4	63,3	55,7	0,3	0,3	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	S	EG	62,8	55,2	63,2	55,6	0,5	0,5	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	O	1.OG	60,4	52,8	60,7	53,1	0,4	0,4	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	O	EG	60,2	52,6	60,7	53,1	0,5	0,5	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	W	1.OG	58,6	51,0	58,8	51,2	0,3	0,3	0	0
IO082 - Windmühlenstraße 29	W	EG	57,7	50,1	58,1	50,5	0,4	0,4	0	0
IO082 AWB			63,0	55,4	63,6	56,0	0,6	0,6	0	0
IO083 - Iltener Straße 7A	N	1.OG	60,8	53,2	60,6	53,0	-0,1	-0,1	0	0
IO083 - Iltener Straße 7A	N	EG	60,2	52,6	60,0	52,4	-0,2	-0,2	0	0
IO083 - Iltener Straße 7A	W	1.OG	57,3	49,7	57,2	49,6	-0,1	-0,1	0	0
IO084 - Iltener Straße 5	N	1.OG	60,8	53,2	60,6	53,0	-0,1	-0,1	0	0
IO084 - Iltener Straße 5	N	EG	60,1	52,5	59,8	52,2	-0,2	-0,2	0	0
IO084 - Iltener Straße 5	O	1.OG	57,6	50,0	57,4	49,8	-0,1	-0,1	0	0
IO085 - Iltener Straße 4	S	EG	62,8	55,2	63,4	55,8	0,6	0,6	0	0
IO085 - Iltener Straße 4	S	1.OG	62,8	55,2	63,2	55,6	0,4	0,4	0	0
IO085 - Iltener Straße 4	S	EG	62,6	55,0	63,1	55,5	0,5	0,5	0	0
IO085 - Iltener Straße 4	S	1.OG	62,5	54,9	62,8	55,2	0,4	0,4	0	0
IO085 AWB			57,7	50,1	58,0	50,4	0,3	0,3	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	N	1.OG	59,5	52,0	59,3	51,7	-0,2	-0,2	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	N	1.OG	59,5	52,0	59,3	51,7	-0,2	-0,2	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	N	EG	58,4	50,8	58,0	50,4	-0,3	-0,3	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	N	EG	58,4	50,8	58,0	50,4	-0,3	-0,3	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	O	1.OG	48,2	40,6	48,0	40,4	-0,1	-0,1	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	O	1.OG	48,2	40,6	48,0	40,4	-0,1	-0,1	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	O	EG	47,1	39,5	47,0	39,4	-0,1	-0,1	0	0
IO086 - Iltener Straße 3A	O	EG	47,1	39,5	47,0	39,4	-0,1	-0,1	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	N	1.OG	62,5	55,0	62,2	54,6	-0,3	-0,3	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	N	EG	62,4	54,8	61,9	54,3	-0,4	-0,4	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	W	1.OG	60,2	52,6	59,9	52,3	-0,3	-0,3	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	W	1.OG	59,6	52,0	59,4	51,8	-0,2	-0,2	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	W	EG	59,6	52,0	59,2	51,6	-0,4	-0,4	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	W	EG	58,6	51,0	58,3	50,7	-0,3	-0,3	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	O	1.OG	51,5	43,9	51,6	44,0	0,1	0,1	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	O	1.OG	50,2	42,6	50,1	42,5	-0,1	-0,1	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	O	EG	49,9	42,3	49,9	42,3	0,1	0,1	0	0
IO087 - Iltener Straße 3	O	EG	47,4	39,8	47,2	39,6	-0,2	-0,2	0	0
IO088 - Iltener Straße 2	S	1.OG	62,2	54,6	62,6	55,0	0,4	0,4	0	0
IO088 - Iltener Straße 2	S	EG	61,7	54,1	62,3	54,7	0,6	0,6	0	0
IO088 - Iltener Straße 2	S	1.OG	61,6	54,0	61,9	54,3	0,4	0,4	0	0
IO088 - Iltener Straße 2	S	EG	60,8	53,2	61,4	53,8	0,6	0,6	0	0
IO088 - Iltener Straße 2	O	1.OG	58,0	50,4	58,3	50,7	0,3	0,3	0	0
IO088 - Iltener Straße 2	O	EG	56,9	49,3	57,4	49,8	0,6	0,6	0	0
IO089 - Königstraße 20	S	EG	63,5	55,9	64,2	56,6	0,7	0,7	0	0
IO089 - Königstraße 20	W	EG	60,4	52,8	60,9	53,3	0,6	0,6	0	0
IO089 - Königstraße 20	W	EG	58,3	50,7	58,8	51,2	0,6	0,6	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	O	1.OG	59,5	51,9	59,5	51,9	0	0	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	W	1.OG	59,2	51,6	59,0	51,4	-0,2	-0,2	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	O	EG	58,7	51,1	58,6	51,0	0	0	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	W	EG	58,6	51,0	58,3	50,7	-0,3	-0,3	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	O	1.OG	57,7	50,1	57,7	50,1	0	0	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	W	1.OG	57,1	49,5	57,0	49,4	-0,1	-0,1	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	W	EG	55,9	48,3	55,6	48,0	-0,2	-0,2	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	O	EG	55,5	47,9	55,5	47,9	0	0	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	O	1.OG	55,2	47,6	55,2	47,6	0	0	0	0
IO090 - Iltener Straße 1	O	EG	51,1	43,5	51,0	43,4	-0,1	-0,1	0	0
IO091 - Königstraße 21	W	EG	51,6	44,0	51,7	44,0	0,1	0,1	0	0
IO093 - Köthenwaldstraße 180	S	1.OG	57,8	50,2	57,2	49,6	-0,5	-0,5	0	0

Immissionsort	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
Nr.	-	-	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO093 - Köthenwaldstraße 180	S	1.OG	57,7	50,1	57,1	49,5	-0,5	-0,5	0	0
IO093 - Köthenwaldstraße 180	S	EG	56,8	49,2	56,3	48,7	-0,5	-0,5	0	0
IO093 - Köthenwaldstraße 180	S	EG	56,6	49,0	56,1	48,5	-0,5	-0,5	0	0
IO093 - Köthenwaldstraße 180	W	EG	56,5	48,9	55,8	48,2	-0,7	-0,7	0	0
IO093 - Köthenwaldstraße 180	W	1.OG	56,3	48,7	55,7	48,1	-0,5	-0,5	0	0
IO093 - Köthenwaldstraße 180	W	1.OG	55,7	48,1	55,1	47,5	-0,5	-0,5	0	0
IO093 - Köthenwaldstraße 180	O	1.OG	55,4	47,8	55,0	47,4	-0,3	-0,3	0	0
IO093 AWB			58,6	51,0	58,1	50,5	-0,5	-0,5	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	O	1.OG	61,7	54,1	61,3	53,6	-0,4	-0,4	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	O	EG	61,2	53,5	60,7	53,1	-0,4	-0,4	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	S	1.OG	58,9	51,3	58,1	50,5	-0,7	-0,7	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	S	EG	57,7	50,1	56,8	49,2	-0,8	-0,8	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	W	1.OG	52,1	44,5	51,8	44,2	-0,3	-0,3	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	W	EG	50,2	42,6	49,9	42,3	-0,3	-0,3	0	0
IO094 AWB			59,9	52,3	59,1	51,5	-0,8	-0,8	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	S	1.OG	59,6	52,0	59,3	51,7	-0,3	-0,3	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	S	EG	57,8	50,2	57,4	49,7	-0,4	-0,4	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	N	3.OG	59,0	51,5	58,8	51,2	-0,2	-0,2	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	N	2.OG	58,9	51,3	58,6	51,0	-0,3	-0,3	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	N	1.OG	58,4	50,8	58,1	50,6	-0,2	-0,2	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	N	EG	57,1	49,5	56,8	49,2	-0,3	-0,3	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	3.OG	55,9	48,3	55,4	47,9	-0,4	-0,4	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	2.OG	55,5	47,9	55,0	47,5	-0,4	-0,4	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	3.OG	54,9	47,3	54,6	47,1	-0,2	-0,2	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	1.OG	54,6	47,1	54,2	46,6	-0,4	-0,4	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	2.OG	54,3	46,8	54,1	46,5	-0,2	-0,2	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	3.OG	54,0	46,5	53,7	46,1	-0,3	-0,3	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	1.OG	53,4	45,8	53,1	45,6	-0,2	-0,2	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	EG	53,5	45,9	53,0	45,5	-0,4	-0,4	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	3.OG	53,2	45,7	53,1	45,5	-0,1	-0,1	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	2.OG	53,0	45,4	52,6	45,0	-0,3	-0,3	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	EG	52,2	44,7	51,9	44,4	-0,3	-0,3	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	2.OG	52,1	44,5	52,0	44,4	-0,1	-0,1	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	1.OG	52,0	44,4	51,6	44,0	-0,3	-0,3	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	1.OG	51,1	43,5	51,0	43,4	-0,1	-0,1	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	O	EG	50,9	43,4	50,6	43,0	-0,3	-0,3	0	0
IO102 - Iltener Straße 83a	W	EG	50,1	42,6	50,1	42,5	0	0	0	0
IO102 AWB			61,3	53,7	61,0	53,4	-0,3	-0,3	0	0

**Anhang A.2) Ergebnistabelle Beurteilungspegel Prognose-Nullfall und Prognose Planfall - Immissionsorte außerhalb Umbauabschnitt**

Immissionsort Nr.	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
-	-	-	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO092 - Hagenstraße 15	N	2.OG	47,2	39,6	47,4	39,8	0,2	0,2	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	W	2.OG	46,8	39,2	46,8	39,2	0,1	0,1	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	N	1.OG	46,7	39,1	46,8	39,2	0,2	0,2	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	W	2.OG	46,0	38,4	46,1	38,5	0,1	0,1	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	N	EG	45,7	38,1	45,9	38,3	0,2	0,2	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	W	1.OG	41,6	34,0	41,5	33,9	0	0	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	O	2.OG	40,2	32,6	40,3	32,7	0,2	0,2	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	O	1.OG	39,5	31,9	39,7	32,1	0,2	0,2	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	O	EG	38,5	30,9	38,7	31,1	0,3	0,3	0	0
IO092 - Hagenstraße 15	W	EG	33,3	25,7	33,3	25,7	0,1	0,1	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	N	1.OG	50,9	43,3	50,2	42,6	-0,7	-0,7	0	0
IO094 - Wagnerstraße 9	N	EG	49,6	42,0	48,9	41,3	-0,6	-0,6	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	W	1.OG	58,1	50,5	57,7	50,0	-0,4	-0,4	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	W	EG	56,3	48,7	55,8	48,2	-0,4	-0,4	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	O	1.OG	54,9	47,3	54,3	46,7	-0,6	-0,6	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	N	1.OG	53,7	46,1	53,2	45,6	-0,5	-0,5	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	O	EG	52,6	45,0	51,9	44,3	-0,6	-0,6	0	0
IO095 - Köthenwaldstraße 176	N	EG	48,8	41,2	48,3	40,7	-0,5	-0,5	0	0
IO095 AWB			58,8	51,1	58,3	50,7	-0,4	-0,4	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	S	1.OG	54,2	46,6	53,7	46,1	-0,5	-0,5	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	O	1.OG	54,2	46,6	53,6	46,0	-0,5	-0,5	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	S	1.OG	54,1	46,5	53,6	46,0	-0,5	-0,5	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	O	1.OG	53,8	46,2	53,2	45,6	-0,5	-0,5	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	O	EG	52,6	45,0	52,2	44,6	-0,4	-0,4	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	O	EG	52,3	44,7	51,7	44,1	-0,5	-0,5	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	S	EG	52,3	44,7	51,6	44,0	-0,6	-0,6	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	N	1.OG	51,4	43,8	50,9	43,3	-0,5	-0,5	0	0
IO096 - Wagnerstraße 7	N	EG	46,3	38,7	46,0	38,4	-0,3	-0,3	0	0
IO096 AWB			56,1	48,5	55,4	47,8	-0,6	-0,6	0	0
IO097 - Köthenwaldstraße 174	S	1.OG	55,1	47,5	54,7	47,1	-0,4	-0,4	0	0
IO097 - Köthenwaldstraße 174	S	EG	52,9	45,3	52,5	44,9	-0,4	-0,4	0	0
IO097 - Köthenwaldstraße 174	W	1.OG	52,1	44,5	51,6	44,0	-0,4	-0,4	0	0
IO097 - Köthenwaldstraße 174	W	EG	51,0	43,4	50,5	42,9	-0,5	-0,5	0	0
IO097 - Köthenwaldstraße 174	N	1.OG	47,3	39,8	46,9	39,3	-0,4	-0,4	0	0
IO097 - Köthenwaldstraße 174	N	EG	46,6	39,0	46,1	38,6	-0,4	-0,4	0	0
IO097 AWB			48,7	41,1	48,3	40,7	-0,4	-0,4	0	0
IO098 - Beethovenring 13	O	1.OG	50,8	43,2	50,2	42,6	-0,5	-0,5	0	0
IO098 - Beethovenring 13	W	1.OG	50,9	43,3	49,9	42,3	-0,9	-0,9	0	0
IO098 - Beethovenring 13	O	EG	49,9	42,3	49,4	41,7	-0,5	-0,5	0	0
IO098 - Beethovenring 13	W	EG	46,7	39,1	45,2	37,6	-1,4	-1,4	0	0
IO098 AWB			53,7	46,1	53,3	45,7	-0,4	-0,4	0	0
IO099 - Beethovenring 11	S	EG	49,9	42,3	49,4	41,8	-0,5	-0,5	0	0
IO099 - Beethovenring 11	W	EG	46,0	38,4	45,5	37,9	-0,4	-0,4	0	0
IO099 - Beethovenring 11	W	EG	45,9	38,3	45,5	37,9	-0,3	-0,3	0	0
IO099 - Beethovenring 11	N	EG	44,1	36,6	43,7	36,1	-0,4	-0,4	0	0
IO099 AWB			51,9	44,3	51,3	43,7	-0,6	-0,6	0	0
IO100 - Schubertstraße 3	S	EG	46,8	39,2	46,3	38,7	-0,5	-0,5	0	0
IO100 - Schubertstraße 3	S	EG	46,5	38,9	46,1	38,5	-0,3	-0,3	0	0
IO100 - Schubertstraße 3	O	EG	46,4	38,8	45,9	38,3	-0,5	-0,5	0	0
IO100 - Schubertstraße 3	W	EG	45,3	37,7	45,1	37,5	-0,2	-0,2	0	0
IO100 - Schubertstraße 3	W	EG	44,5	36,9	44,1	36,5	-0,3	-0,3	0	0
IO100 AWB			48,2	40,6	47,6	40,1	-0,5	-0,5	0	0
IO101 - Beethovenring 2	S	1.OG	47,6	40,0	46,9	39,3	-0,6	-0,6	0	0
IO101 - Beethovenring 2	O	EG	46,6	39,0	46,2	38,6	-0,4	-0,4	0	0
IO101 - Beethovenring 2	O	1.OG	45,1	37,5	44,7	37,1	-0,3	-0,3	0	0
IO101 - Beethovenring 2	S	EG	45,0	37,4	44,4	36,8	-0,5	-0,5	0	0
IO101 - Beethovenring 2	N	EG	43,9	36,3	43,4	35,8	-0,4	-0,4	0	0
IO101 - Beethovenring 2	N	1.OG	42,0	34,5	41,5	33,9	-0,5	-0,5	0	0
IO101 AWB			45,7	38,1	45,2	37,6	-0,5	-0,5	0	0
IO103 - Am Sülterberg 2	N	1.OG	49,2	41,6	49,2	41,6	0	0	0	0

Immissionsort	Fassade	Stockwerk	Beurteilungspegel Nullfall		Beurteilungspegel Planfall		Differenz Planfall - Nullfall		Immissionsgrenzwert	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts
Nr.	-	-	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
-	-	-								
IO103 - Am Sülterberg 2	N	EG	47,9	40,3	47,9	40,3	0	0	0	0
IO103 - Am Sülterberg 2	W	1.OG	47,0	39,4	46,9	39,4	0	0	0	0
IO103 - Am Sülterberg 2	W	EG	45,3	37,7	45,3	37,7	0	0	0	0
IO103 AWB			47,1	39,6	47,1	39,5	0	0	0	0
IO104 - Am Sülterberg 4	N	1.OG	45,4	37,8	45,4	37,8	0	0	0	0
IO104 - Am Sülterberg 4	W	1.OG	44,6	37,1	44,6	37,0	0	0	0	0
IO104 - Am Sülterberg 4	N	1.OG	44,5	36,9	44,5	36,9	0	0	0	0
IO104 - Am Sülterberg 4	O	1.OG	42,7	35,1	42,7	35,1	0	0	0	0
IO104 - Am Sülterberg 4	W	EG	42,5	34,9	42,4	34,8	-0,1	-0,1	0	0
IO104 - Am Sülterberg 4	O	EG	41,7	34,1	41,7	34,1	0	0	0	0
IO104 AWB			44,9	37,3	44,9	37,3	0	0	0	0
IO105 - Am Sülterberg 10	O	1.OG	43,4	35,9	43,4	35,8	0	0	0	0
IO105 - Am Sülterberg 10	O	EG	42,9	35,3	42,8	35,3	0	0	0	0
IO105 - Am Sülterberg 10	N	1.OG	42,9	35,3	42,9	35,3	0	0	0	0
IO105 - Am Sülterberg 10	N	1.OG	42,8	35,2	42,8	35,2	0	0	0	0
IO105 AWB			39,7	32,1	39,6	32,0	0	0	0	0
IO106 - Am Sülterberg 12	O	1.OG	42,0	34,4	41,9	34,4	0	0	0	0
IO106 - Am Sülterberg 12	N	1.OG	41,3	33,7	41,2	33,7	0	0	0	0
IO106 - Am Sülterberg 12	N	EG	40,2	32,7	40,2	32,6	0	0	0	0
IO106 AWB			25,0	17,4	25,0	17,4	0	0	0	0
IO107 - Hagenstraße 1	N	EG	50,4	42,8	50,4	42,8	0	0	0	0
IO107 - Hagenstraße 1	S	EG	42,9	35,3	43,0	35,4	0,1	0,1	0	0



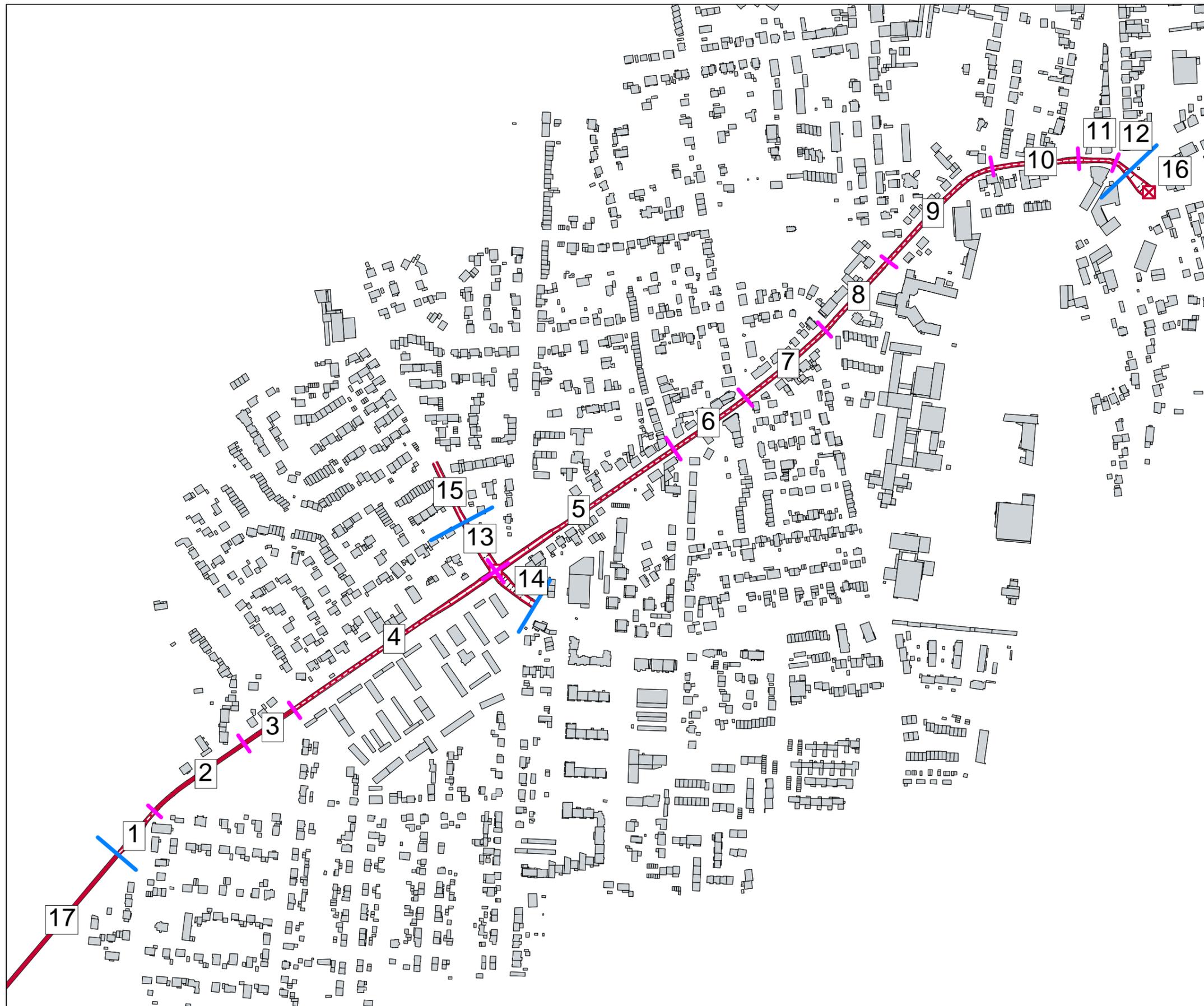
AMT Ingenieurgesellschaft mbH  
 Steller Straße 4  
 30916 Isernhagen  
 Tel. 05136 - 87 86 20 0  
 Fax 05136 - 87 86 20 29  
 Internet: www.amt-ig.de  
 E-Mail: info@amt-ig.de

**Anhang B.1**

Auftraggeber:  
 Region Hannover  
 Hildesheimer Str. 18  
 30169 Hannover

Schalltechnisches Gutachten Nr. 266509  
 zum geplanten Ausbau der K 139 (Iltener Straße)  
 in Lehrte

Lage der maßgeblichen Straßenabschnitte  
 im Prognose-Nullfall



- Straße
- ⊠ Kreuzung
- Haus
- ⊙ Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung



Datei: 2023-08-15 Lehrte Erneuerung der K139.cna

Datum: 16.08.2023    Maßstab 1 : 5500    Seite 1 von 1

Programm: CadnaA, Datakustik GmbH, München





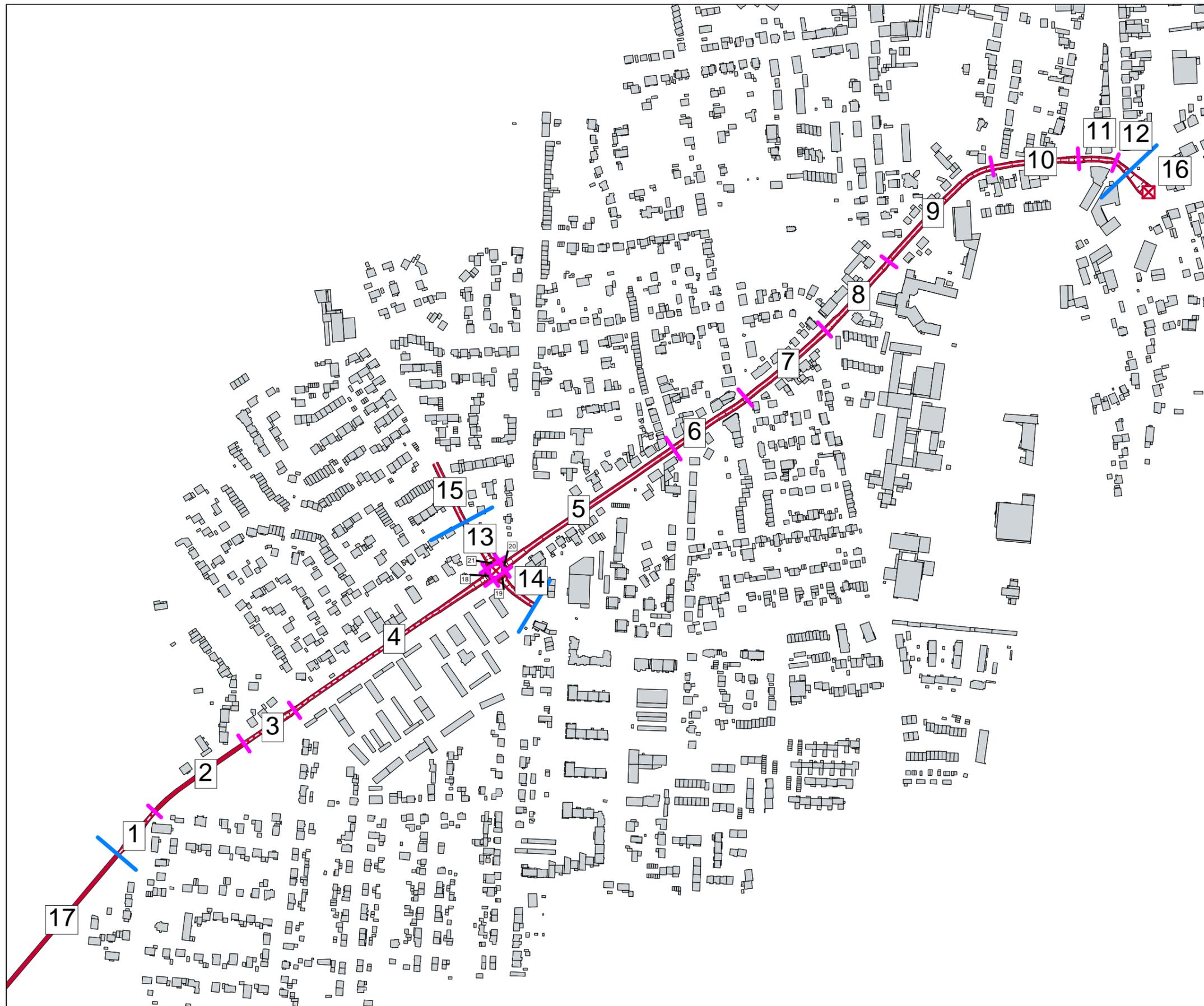
AMT Ingenieurgesellschaft mbH  
 Steller Straße 4  
 30916 Isernhagen  
 Tel. 05136 - 87 86 20 0  
 Fax 05136 - 87 86 20 29  
 Internet: www.amt-ig.de  
 E-Mail: info@amt-ig.de

**Anhang B.2**

Auftraggeber:  
 Region Hannover  
 Hildesheimer Str. 18  
 30169 Hannover

Schalltechnisches Gutachten Nr. 266509  
 zum geplanten Ausbau der K 139 (Iltener Straße)  
 in Lehrte

Lage der maßgeblichen Straßenabschnitte  
 im Prognose-Planfall



- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Immissionspunkt
- Hausbeurteilung

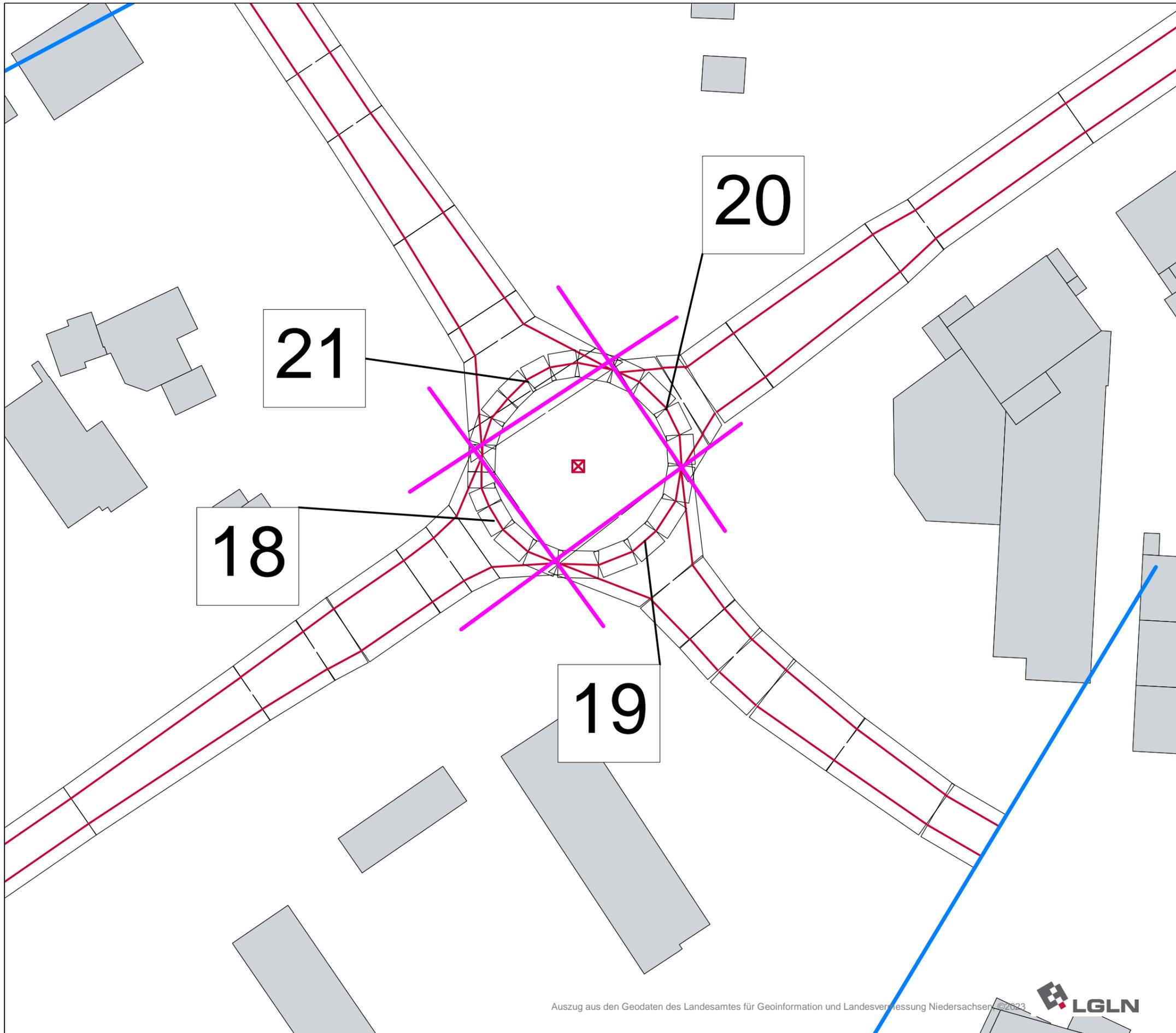


Datei: 2023-11-02 Lehrte Erneuerung der K139 - Änderung.cn

Datum: 02.11.2023    Maßstab 1 : 5500    Seite 1 von 1

Programm: CadnaA, Datakustik GmbH, München





AMT Ingenieurgesellschaft mbH  
 Steller Straße 4  
 30916 Isernhagen  
 Tel. 05136 - 87 86 20 0  
 Fax 05136 - 87 86 20 29  
 Internet: www.amt-ig.de  
 E-Mail: info@amt-ig.de

**Anhang B.3**

Auftraggeber:  
 Region Hannover  
 Hildesheimer Str. 18  
 30169 Hannover

Schalltechnisches Gutachten Nr. 266509  
 zum geplanten Ausbau der K 139 (Iltener Straße)  
 in Lehrte

Lage der maßgeblichen Straßenabschnitte  
 im Prognose-Planfall  
 Detailansicht Kreisverkehr

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Immissionspunkt
-  Hausbeurteilung



Datei: 2023-08-15 Lehrte Erneuerung der K139.cna

Datum: 16.08.2023    Maßstab 1 : 500    Seite 1 von 1

Programm: CadnaA, Datakustik GmbH, München





AMT Ingenieurgesellschaft mbH  
 Steller Straße 4  
 30916 Isernhagen  
 Tel. 05136 - 87 86 20 0  
 Fax 05136 - 87 86 20 29  
 Internet: www.amt-ig.de  
 E-Mail: info@amt-ig.de

**Anhang C.1**

Auftraggeber:  
 Region Hannover  
 Hildesheimer Str. 18  
 30169 Hannover

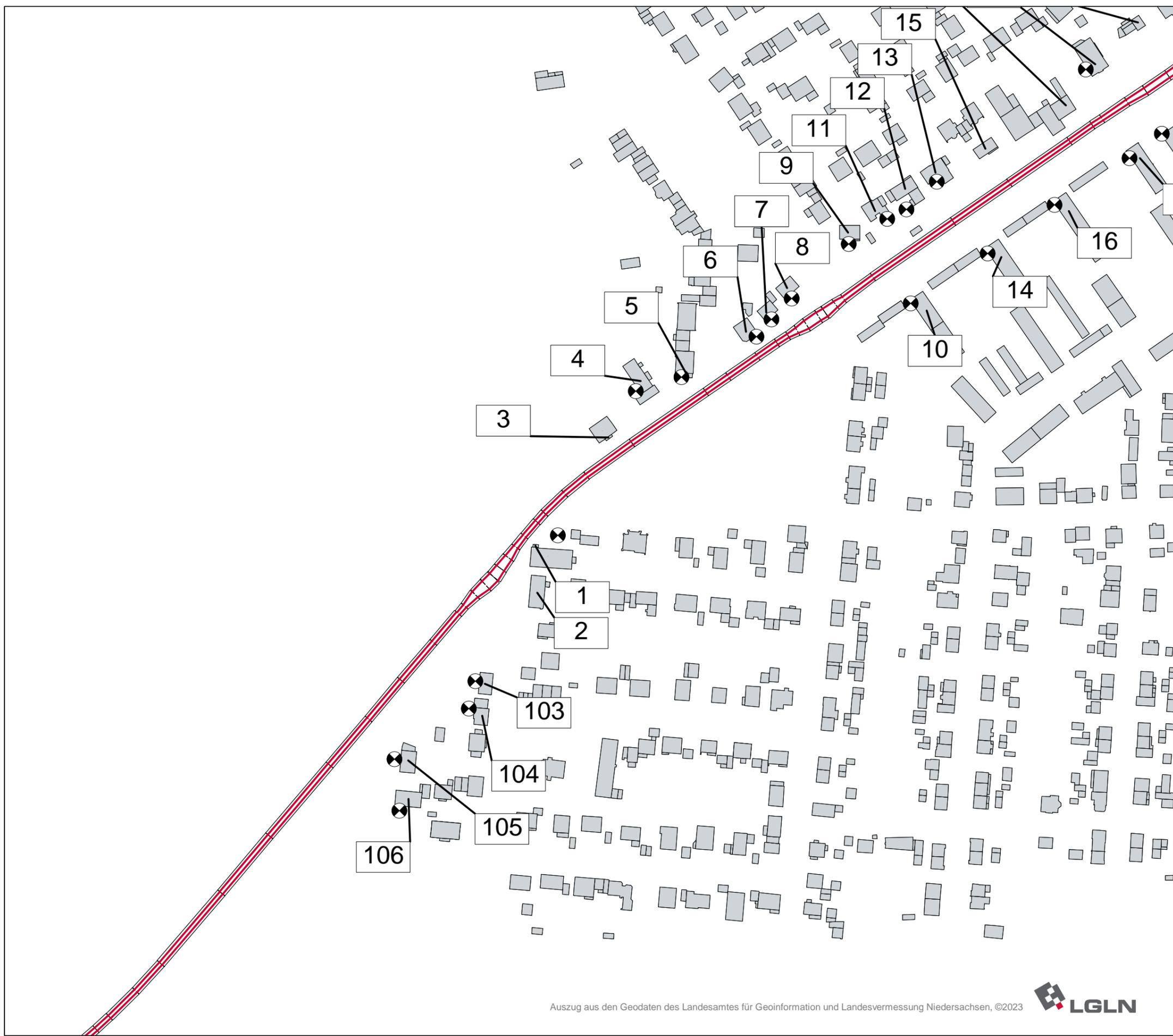
Schalltechnisches Gutachten Nr. 266509  
 zum geplanten Ausbau der K 139 (Iltener Straße)  
 in Lehrte

Lage der maßgeblichen Immissionsorte  
 im Prognose-Planfall  
 (Die Immissionsorte unterscheiden  
 sich im Prognose-Nullfall nicht)

Hinweis:  
 Gebäude sind als Hausbeurteilung berechnet.  
 Außenwohnbereiche (AWB) sind als Immissionspunkt  
 berechnet.

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- Haus
- ⊗ Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

**N**  
 Datei: 2023-08-15 Lehrte Erneuerung der K139.cna  
 Datum: 16.08.2023    Maßstab 1 : 2500    Seite 1 von 1  
 Programm: CadnaA, Datakustik GmbH, München





AMT Ingenieurgesellschaft mbH  
 Steller Straße 4  
 30916 Isernhagen  
 Tel. 05136 - 87 86 20 0  
 Fax 05136 - 87 86 20 29  
 Internet: www.amt-ig.de  
 E-Mail: info@amt-ig.de

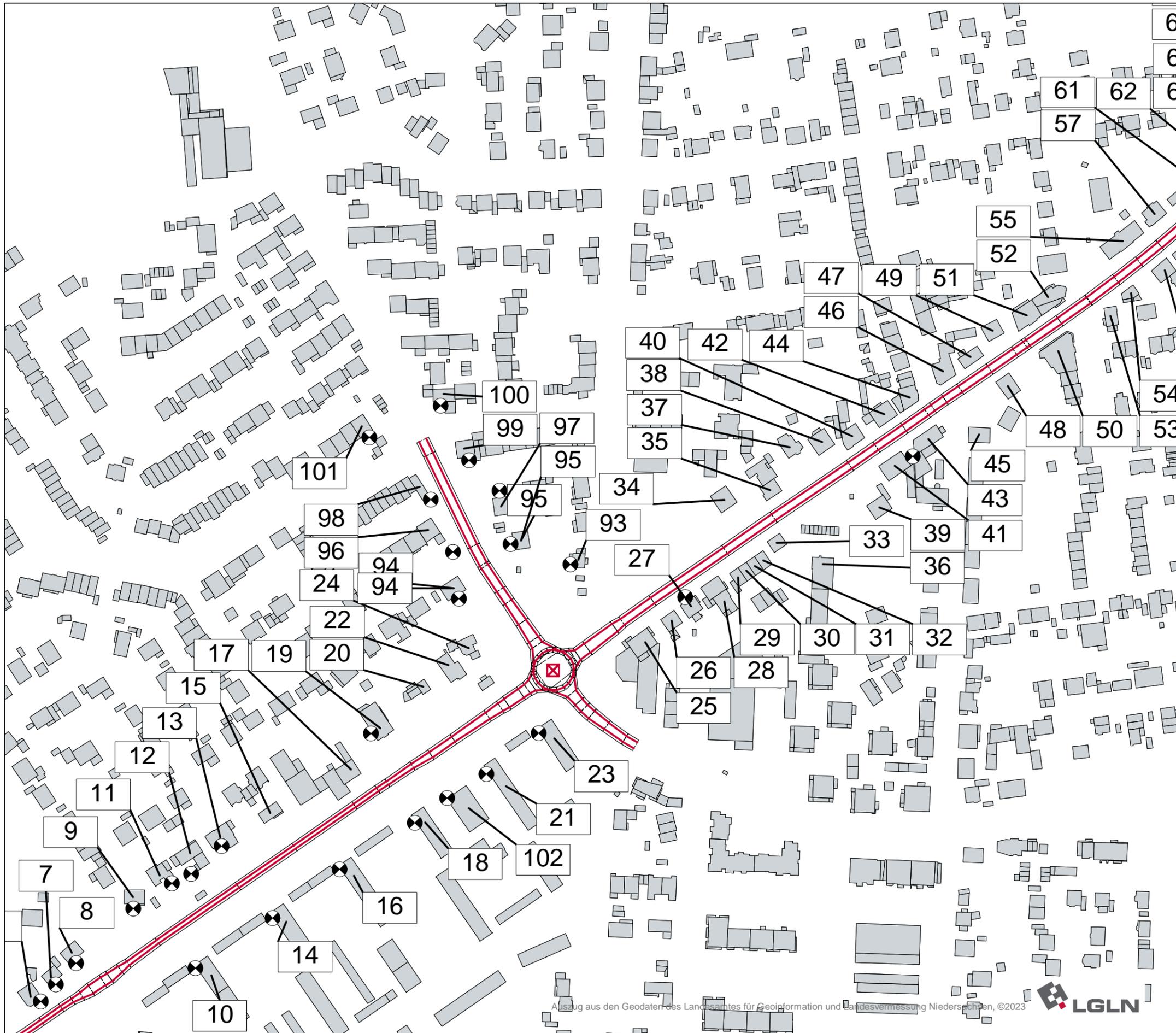
**Anhang C.2**

Auftraggeber:  
 Region Hannover  
 Hildesheimer Str. 18  
 30169 Hannover

Schalltechnisches Gutachten Nr. 266509  
 zum geplanten Ausbau der K 139 (Iltener Straße)  
 in Lehrte

Lage der maßgeblichen Immissionsorte  
 im Prognose-Planfall  
 (Die Immissionsorte unterscheiden  
 sich im Prognose-Nullfall nicht)

Hinweis:  
 Gebäude sind als Hausbeurteilung berechnet.  
 Außenwohnbereiche (AWB) sind als Immissionspunkt  
 berechnet.



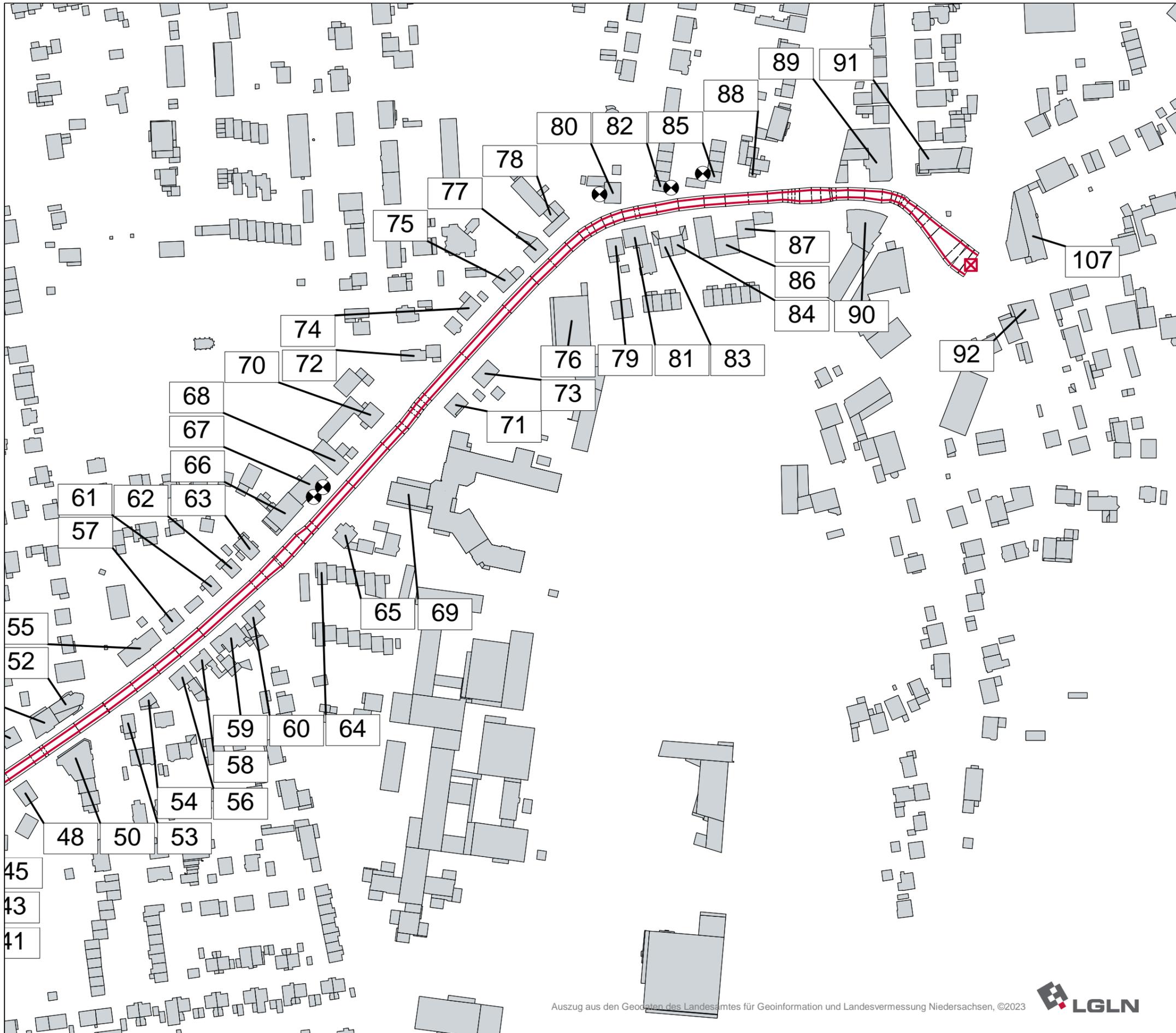
- Straße
- ⊠ Kreuzung
- Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Ⓝ Datum: 2023-08-15 Lehrte Erneuerung der K139.cna

Datum: 16.08.2023 Maßstab 1 : 2500 Seite 1 von 1

Programm: CadnaA, Datakustik GmbH, München





**Anhang C.3**

Auftraggeber:  
 Region Hannover  
 Hildesheimer Str. 18  
 30169 Hannover

Schalltechnisches Gutachten Nr. 266509  
 zum geplanten Ausbau der K 139 (Iltener Straße)  
 in Lehrte

Lage der maßgeblichen Immissionsorte  
 im Prognose-Planfall  
 (Die Immissionsorte unterscheiden  
 sich im Prognose-Nullfall nicht)

Hinweis:  
 Gebäude sind als Hausbeurteilung berechnet.  
 Außenwohnbereiche (AWB) sind als Immissionspunkt  
 berechnet.

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- Haus
- ⊙ Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung



**Anhang D) Berechnungsansätze Straßen**

Bezeichnung	ID	Lw'		genaue Zählraten								zul. Geschw. (km/h)	Straßenoberfläche (Art)	Steig. (%)	Mehrfachrefl.		
		Tag	Nacht	M		p1 (%)		p2 (%)		pmc (%)					Drefl (dB)	Hbeb (m)	Abst. (m)
		(dBA)	(dBA)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
1 Iltener Straße	Planfall (innen)	75,4	67,9	274	48	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0,5	0		
2 Iltener Straße	Planfall (innen)	75,8	68,2	300	52	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,1	0		
3 Iltener Straße	Planfall (innen)	76	68,4	311	54	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0,2	0		
4 Iltener Straße	Planfall (innen)	76,3	68,8	336	59	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0	0		
5 Iltener Straße	Planfall (innen)	76,6	69	362	63	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0	0		
6 Iltener Straße	Planfall (innen)	76,8	69,3	383	67	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,4	0		
7 Iltener Straße	Planfall (innen)	77,1	69,5	404	70	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,2	0		
8 Iltener Straße	Planfall (innen)	74	66,4	445	77	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	30	RLS_AC11	-0,2	0		
9 Iltener Straße	Planfall (innen)	77,3	69,7	424	74	1,5	1,5	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,1	0		
10 Iltener Straße	Planfall (innen)	77,2	69,6	414	72	1,6	1,6	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,4	0		
11 Iltener Straße	Planfall (innen)	77,1	69,5	404	70	1,6	1,6	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,5	0		
12 Iltener Straße	Planfall (innen)	77,2	69,6	414	72	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-1,1	0		
13 Westring	Planfall (innen)	77	69,4	393	68	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0,6	0		
14 Südring	Planfall (innen)	76,1	68,5	321	56	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,5	0		
(15) Westring außerhalb	Planfall (außen)	77	69,4	393	68	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,4	0		
(16) K 139 Nord außerhalb	Planfall (außen)	77,2	69,6	414	72	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0	0		
(17) K 139 Süd außerhalb	Planfall (außen)	79,1	71,5	274	48	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	70	RLS_AC11	0	0		
(18) K 139 Kreisverkehr	Planfall (innen)	73,1	65,5	358,7	62,3	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	30	RLS_AC11	0,5	0		
(19) K 139 Kreisverkehr	Planfall (innen)	73,2	65,6	363,7	63,3	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	30	RLS_AC11	0	0		
(20) K 139 Kreisverkehr	Planfall (innen)	73	65,4	350	61	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	30	RLS_AC11	0	0		
(21) K 139 Kreisverkehr	Planfall (innen)	72,9	65,3	339,7	59,3	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	30	RLS_AC11	-0,5	0		
1 Iltener Straße	Nullfall (innen)	75,4	67,9	274	48	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0,5	0		
2 Iltener Straße	Nullfall (innen)	75,8	68,2	300	52	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,1	0		
3 Iltener Straße	Nullfall (innen)	76	68,4	311	54	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0,2	0		
4 Iltener Straße	Nullfall (innen)	76,3	68,8	336	59	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0	0		
5 Iltener Straße	Nullfall (innen)	76,6	69	362	63	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0	0		
6 Iltener Straße	Nullfall (innen)	76,8	69,3	383	67	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,4	0		
7 Iltener Straße	Nullfall (innen)	77,1	69,5	404	70	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,2	0		
8 Iltener Straße	Nullfall (innen)	74	66,4	445	77	1,4	1,4	0,3	0,3	0	0	30	RLS_AC11	-0,2	0		
9 Iltener Straße	Nullfall (innen)	77,3	69,7	424	74	1,5	1,5	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,1	0		
10 Iltener Straße	Nullfall (innen)	77,2	69,6	414	72	1,6	1,6	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,4	0		
11 Iltener Straße	Nullfall (innen)	77,1	69,5	404	70	1,6	1,6	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,5	0		
12 Iltener Straße	Nullfall (innen)	77,2	69,6	414	72	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-1,1	0		
13 Westring	Nullfall (innen)	77	69,4	393	68	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0,6	0		
14 Südring	Nullfall (innen)	76,1	68,5	321	56	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,4	0		
(15) Westring außerhalb	Nullfall (außen)	77	69,4	393	68	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	-0,4	0		
(16) K 139 Nord außerhalb	Nullfall (außen)	77,2	69,6	414	72	1,7	1,7	0,3	0,3	0	0	50	RLS_AC11	0	0		
(17) K 139 Süd außerhalb	Nullfall (außen)	79,1	71,5	274	48	1,8	1,8	0,3	0,3	0	0	70	RLS_AC11	0	0		